



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9507
(Kennziffer H 1 1 – m 7/95)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen Juli 1995

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	3
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1994	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	5
3.2 Nach Unfallarten	6
3.3 Nach Unfalltypen	7
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen.	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	26

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
. . .	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden

ab 1995

schwerwiegender Unfall mit Sachschaden:

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung:

Unfallbeteiligter stand **unter** Alkoholeinwirkung **und** falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch **fahrbereit** (wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz **nicht fahrbereit** war, dann ist die Unfalldatei schwerwiegender Unfall mit Sachschaden zutreffend).

Sonstiger Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung:

alle sonstigen Sachschadensunfälle, dazu zählen alle Sachschadensunfälle

– **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht,

– **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kfz fahrbereit, aber **ohne** Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle sind analog dem früheren Bagatellunfall zu behandeln.

bis 1994

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

1991 – 1994: 4 000 DM

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1994

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personenschaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499

1) Siehe Erläuterungen S. 3

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Juli			Januar – Juli		
	1995	dagegen 1994	Veränderung 1995 gegenüber 1994	1995	dagegen 1994	Veränderung 1995 gegenüber 1994
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle						
Mit Personenschaden insgesamt	7 332	6 503	+ 12,7	45 225	44 032	+ 2,7
davon mit Getöteten	124	135	- 8,1	701	683	+ 2,6
mit Verletzten	7 208	6 368	+ 13,2	44 524	43 349	+ 2,7
davon mit Schwerverletzten	2 008	1 831	+ 9,7	12 125	11 662	+ 4,0
mit Leichtverletzten	5 200	4 537	+ 14,6	32 399	31 687	+ 2,2
Mit nur Sachschaden insgesamt	31 441	27 457	+ 14,5	242 731	240 020	+ 1,1
davon schwerwiegender Unfall mit Sachschaden ¹⁾	1 582	.	x	12 772	.	x
sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung ¹⁾	532	.	x	3 651	.	x
sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	29 327	.	x	226 308	.	x
davon innerhalb von Ortschaften	23 923	.	x	183 487	.	x
außerhalb von Ortschaften	3 440	.	x	28 349	.	x
auf Autobahnen	1 964	.	x	14 472	.	x

1) Siehe Erläuterungen S. 3

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

5

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		J u l i 1995						J u l i 1994					
Autobahnen	547	19	245	660	481	26	254	535	13,7	26,9-	3,5-	23,4	
Bundesstraßen	1 363	24	472	1 330	1 228	32	406	1 228	11,0	25,0-	16,3	8,3	
innerorts	886	7	183	887	773	7	159	778	14,6	-	15,1	14,0	
außerorts	477	17	289	443	455	25	247	450	4,8	32,0-	17,0	1 6-	
Landesstraßen	2 021	53	709	1 896	1 783	50	654	1 654	13,3	6,0	8,4	14,6	
innerorts	1 273	13	315	1 238	1 099	13	311	1 055	15,8	-	1,3	17,3	
außerorts	748	40	394	658	684	37	343	599	9,4	8 1	14,9	9,8	
Kreisstraßen	703	12	252	624	685	22	250	601	2,6	45,5-	0,8	3,8	
innerorts	449	1	118	415	413	4	97	382	8,7	X	21,6	8,6	
außerorts	254	11	134	209	272	18	153	219	6,6-	38,9-	12,4-	4,6-	
Andere Straßen	2 698	21	699	2 416	2 326	13	639	2 085	16,0	61,5	9,4	15,9	
innerorts	2 469	15	594	2 235	2 100	10	533	1 882	17,6	50,0	11,4	18,8	
außerorts	229	6	105	181	226	3	106	203	1,3	X	0,9-	10,8-	
Insgesamt	7 332	129	2 377	6 926	6 503	143	2 203	6 103	12,7	9,8-	7,9	13,5	
innerorts	5 077	36	1 210	4 775	4 385	34	1 100	4 097	15,8	5,9	10,0	16,5	
außerorts	2 255	93	1 167	2 151	2 118	109	1 103	2 006	6,5	14,7-	5,8	7,2	
		Januar - J u l i 1995						Januar - J u l i 1994					
Autobahnen	3 174	101	1 205	3 744	3 219	103	1 215	3 737	1,4-	1,9-	0,8-	0,2	
Bundesstraßen	8 775	193	2 852	8 924	8 674	163	2 750	8 909	1,2	18,4	3,7	0,2	
innerorts	5 643	53	1 298	5 712	5 657	40	1 320	5 791	0,2-	32,5	1,7-	1,4-	
außerorts	3 132	140	1 554	3 212	3 017	123	1 430	3 118	3,8	13,8	8,7	3,0	
Landesstraßen	12 749	278	4 311	12 288	12 423	260	4 188	11 986	2,6	6,9	2,9	2,5	
innerorts	8 017	69	1 966	7 927	7 740	71	1 971	7 557	3,6	2,8-	0,3-	4,9	
außerorts	4 732	209	2 345	4 361	4 683	189	2 217	4 429	1,0	10,6	5,8	1,5-	
Kreisstraßen	4 747	103	1 740	4 374	4 595	102	1 571	4 219	3,3	1,0	10,8	3,7	
innerorts	3 013	35	837	2 854	2 914	32	737	2 772	3,4	9,4	13,6	3,0	
außerorts	1 734	68	903	1 520	1 681	70	834	1 447	3,2	2,9-	8,3	5,0	
Andere Straßen	15 780	101	4 089	14 299	15 121	103	3 894	13 725	4,4	1,9-	5,0	4,2	
innerorts	14 565	82	3 597	13 197	13 934	72	3 397	12 666	4,5	13,9	5,9	4,2	
außerorts	1 215	19	492	1 102	1 187	31	497	1 059	2,4	38,7-	1,0-	4,1	
Insgesamt	45 225	776	14 197	43 629	44 032	731	13 618	42 576	2,7	6,2	4,3	2,5	
innerorts	31 238	239	7 698	29 690	30 245	215	7 425	28 786	3,3	11,2	3,7	3,1	
außerorts	13 987	537	6 499	13 939	13 787	516	6 193	13 790	1,5	4,1	4,9	1,1	

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		J u l i 1995						J u l i 1994					
Fahrunfall	981	41	549	725	914	48	505	655	7,3	14,6-	8,7	10,7	
innerorts	393	10	173	303	343	8	149	273	14,6	X	16,1	11,0	
außerorts	588	31	376	422	571	40	356	382	3,0	22,5-	5,6	10,5	
Abbiege-Unfall	1 060	8	260	1 070	993	9	287	999	6,7	X	9,4-	7,1	
innerorts	820	1	157	830	759	1	170	760	8,0	-	7,6-	9,2	
außerorts	240	7	103	240	234	8	117	239	2,6	X	12,0-	0,4	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 813	24	529	1 743	1 586	23	489	1 533	14,3	4,3	8,2	13,7	
innerorts	1 432	9	318	1 377	1 217	6	296	1 150	17,7	X	7,4	19,7	
außerorts	381	15	211	366	369	17	193	383	3,3	11,8-	9,3	4,4-	
Überschreitenunfall	534	10	195	384	388	11	145	274	37,6	9,1-	34,5	40,1	
innerorts	506	7	178	373	367	7	133	262	37,9	-	33,8	42,4	
außerorts	28	3	17	11	21	4	12	12	33,3	X	41,7	8,3-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	321	3	62	288	261	2	61	229	23,0	X	1,6	25,9	
innerorts	301	1	52	275	248	1	54	219	21,4	-	3,7-	25,6	
außerorts	20	2	10	13	13	1	7	10	53,8	X	X	30,0	
Unfall im Längsverkehr	1 722	24	460	1 952	1 452	31	377	1 554	18,6	22,6-	22,0	18,0	
innerorts	1 017	1	173	1 108	862	6	127	956	18,0	X	36,2	15,9	
außerorts	705	23	287	844	590	25	250	698	19,5	8,0-	14,8	20,9	
Sonstiger Unfall	901	19	322	764	909	19	339	759	0,9-	-	5,0-	0,7	
innerorts	608	7	159	509	589	5	171	477	3,2	X	7,0-	6,7	
außerorts	293	12	163	255	320	14	168	282	8,4-	14,3-	3,0-	9,6-	
Insgesamt	7 332	129	2 377	6 926	6 503	143	2 203	6 103	12,7	9,8-	7,9	13,5	
innerorts	5 077	36	1 210	4 775	4 385	34	1 100	4 097	15,8	5,9	10,0	16,5	
außerorts	2 255	93	1 167	2 151	2 118	109	1 103	2 006	6,5	14,7-	5,8	7,2	
		J a n u a r - J u l i 1995						J a n u a r - J u l i 1994					
Fahrunfall	6 390	252	3 369	5 066	6 222	240	3 198	5 013	2,7	5,0	5,3	1,1	
innerorts	2 333	49	1 023	1 888	2 179	42	927	1 874	7,1	16,7	10,4	0,7	
außerorts	4 057	203	2 346	3 178	4 043	198	2 271	3 139	0,3	2,5	3,3	1,2	
Abbiege-Unfall	6 666	47	1 734	6 817	6 511	57	1 688	6 737	2,4	17,5-	2,7	1,2	
innerorts	5 243	22	1 129	5 284	5 037	21	1 076	5 133	4,1	4,8	4,9	2,9	
außerorts	1 423	25	605	1 533	1 474	36	612	1 604	3,5-	30,6-	1,1-	4,4-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	10 641	110	2 889	10 700	10 354	119	2 885	10 403	2,8	7,6-	0,1	2,9	
innerorts	8 333	36	1 810	8 253	8 044	32	1 784	7 943	3,6	12,5	1,5	3,9	
außerorts	2 308	74	1 079	2 447	2 310	87	1 101	2 460	0,1-	14,9-	2,0-	0,5-	
Überschreitenunfall	4 490	113	1 819	2 973	4 199	91	1 720	2 769	6,9	24,2	5,8	7,4	
innerorts	4 278	74	1 711	2 864	4 007	65	1 619	2 663	6,8	13,8	5,7	7,5	
außerorts	212	39	108	109	192	26	101	106	10,4	50,0	6,9	2,8	
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 644	7	332	1 510	1 585	11	356	1 402	3,7	X	6,7-	7,7	
innerorts	1 537	1	296	1 412	1 508	8	327	1 338	1,9	X	9,5-	5,5	
außerorts	107	6	36	98	77	3	29	64	39,0	X	24,1	53,1	
Unfall im Längsverkehr	10 689	161	2 462	12 594	10 179	122	2 119	12 042	5,0	32,0	16,2	4,6	
innerorts	6 239	18	845	7 227	6 019	17	779	6 949	3,7	5,9	8,5	4,0	
außerorts	4 450	143	1 617	5 367	4 160	105	1 340	5 093	7,0	36,2	20,7	5,4	
Sonstiger Unfall	4 705	86	1 592	3 969	4 982	91	1 652	4 210	5,6-	5,5-	3,6-	5,7-	
innerorts	3 275	39	884	2 762	3 451	30	913	2 886	5,1-	30,0	3,2-	4,3-	
außerorts	1 430	47	708	1 207	1 531	61	739	1 324	6,6-	23,0-	4,2-	8,8-	
Insgesamt	45 225	776	14 197	43 629	44 032	731	13 618	42 576	2,7	6,2	4,3	2,5	
innerorts	31 238	239	7 698	29 690	30 245	215	7 425	28 786	3,3	11,2	3,7	3,1	
außerorts	13 987	537	6 499	13 939	13 787	516	6 193	13 790	1,5	4,1	4,9	1,1	

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im J u l i 1995

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. S a m s t a g ...	13	1	3	9	1	4	22	11	24
2. S o n n t a g ...	16	1	7	8	1	9	26	19	35
3. M o n t a g ...	18	-	2	16	-	2	24	20	38
4. D i e n s t a g ...	17	-	5	12	-	6	20	4	21
5. M i t t w o c h ...	16	1	9	6	1	11	7	4	20
6. D o n n e r s t a g ...	16	-	6	10	-	8	17	5	21
7. F r e i t a g ...	20	-	6	14	-	8	26	5	25
8. S a m s t a g ...	15	2	4	9	3	12	22	10	25
9. S o n n t a g ...	22	1	6	15	1	19	41	8	30
10. M o n t a g ...	18	1	8	9	1	19	16	5	23
11. D i e n s t a g ...	19	-	8	11	-	9	14	17	36
12. M i t t w o c h ...	20	-	7	13	-	10	18	16	36
13. D o n n e r s t a g ...	20	1	6	13	1	6	20	6	26
14. F r e i t a g ...	21	-	6	15	-	8	32	9	30
15. S a m s t a g ...	19	-	10	9	-	13	22	12	31
16. S o n n t a g ...	17	-	7	10	-	8	22	13	30
17. M o n t a g ...	21	2	5	14	2	9	26	10	31
18. D i e n s t a g ...	14	-	1	13	-	1	19	10	24
19. M i t t w o c h ...	17	-	3	14	-	3	21	5	22
20. D o n n e r s t a g ...	16	-	8	8	-	9	13	5	21
21. F r e i t a g ...	27	3	10	14	3	14	29	12	39
22. S a m s t a g ...	15	-	5	10	-	9	16	16	31
23. S o n n t a g ...	20	-	7	13	-	8	27	8	28
24. M o n t a g ...	10	-	4	6	-	7	14	4	14
25. D i e n s t a g ...	17	-	1	16	-	1	20	8	25
26. M i t t w o c h ...	13	-	5	8	-	5	14	2	15
27. D o n n e r s t a g ...	19	2	5	12	2	6	21	14	33
28. F r e i t a g ...	20	-	4	16	-	6	27	10	30
29. S a m s t a g ...	12	-	2	10	-	2	19	11	23
30. S o n n t a g ...	17	1	6	10	1	9	22	4	21
31. M o n t a g ...	22	2	4	16	2	4	23	5	27
Insgesamt ...	547	18	170	359	19	245	660	288	835

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
unter 15	7	8	X	57	42	35,7	324	257	26,1	1 929	1 867	3,3
männlich	5	6	X	32	31	3,2	199	153	30,1	1 230	1 196	2,8
weiblich	2	2	-	25	11	X	125	104	20,2	699	671	4,2
15 - 18	7	1	X	27	18	50,0	147	150	2,0-	883	814	8,5
männlich	4	1	X	15	13	15,4	90	100	10,0-	538	524	2,7
weiblich	3	-	X	12	5	X	57	50	14,0	345	290	19,0
18 - 21	10	14	28,6-	78	62	25,8	223	230	3,0-	1 431	1 429	0,1
männlich	10	11	9,1-	65	49	32,7	149	130	14,6	902	888	1,6
weiblich	-	3	X	13	13	-	74	100	26,0-	529	541	2,2-
21 - 25	21	13	61,5	84	82	2,4	279	263	6,1	1 668	1 674	0,4-
männlich	17	12	41,7	67	71	5,6-	174	194	10,3-	1 097	1 098	0,1-
weiblich	4	1	X	17	11	54,5	105	69	52,2	571	576	0,9-
25 - 30	18	17	5,9	88	86	2,3	338	327	3,4	1 814	1 837	1,3-
männlich	17	14	21,4	77	71	8,5	228	237	3,8-	1 198	1 233	2,8-
weiblich	1	3	X	11	15	26,7-	110	90	22,2	616	604	2,0
30 - 35	10	18	44,4-	79	76	5,3	251	244	2,9	1 355	1 251	8,3
männlich	8	16	X	62	62	-	178	202	11,9-	930	903	3,0
weiblich	2	2	-	17	13	30,8	73	42	73,8	425	348	22,1
35 - 40	10	9	X	46	39	17,9	162	122	32,8	940	775	21,3
männlich	9	9	-	38	34	11,8	107	88	21,6	636	511	24,5
weiblich	1	-	X	8	5	X	55	34	61,8	304	264	15,2
40 - 45	8	7	X	37	32	15,6	114	88	29,5	691	625	10,6
männlich	6	4	X	30	24	25,0	67	60	11,7	404	386	4,7
weiblich	2	3	X	7	8	X	47	28	67,9	287	239	20,1
45 - 50	8	9	X	25	29	13,8-	85	68	25,0	542	500	8,4
männlich	5	8	X	20	25	20,0-	49	39	25,6	310	311	0,3-
weiblich	3	1	X	5	4	X	36	29	24,1	232	189	22,8
50 - 55	3	7	X	35	45	22,2-	90	88	2,3	615	597	3,0
männlich	2	5	X	26	35	25,7-	48	54	11,1-	339	347	2,3-
weiblich	1	2	X	9	10	X	42	34	23,5	276	250	10,4
55 - 60	6	8	X	41	42	2,4-	98	98	-	628	606	3,6
männlich	4	7	X	30	31	3,2-	61	64	4,7-	367	342	7,3
weiblich	2	1	X	11	11	-	37	34	8,8	261	264	1,1-
60 - 65	4	7	X	39	29	34,5	74	86	14,0-	436	426	2,3
männlich	3	6	X	28	23	21,7	38	47	19,1-	236	224	5,4
weiblich	1	1	-	11	6	X	36	39	7,7-	200	202	1,0-
65 - 70	-	4	X	34	30	13,3	72	57	26,3	405	359	12,8
männlich	-	4	X	24	19	26,3	36	30	20,0	198	177	11,9
weiblich	-	-	-	10	11	9,1-	36	27	33,3	207	182	13,7
70 - 75	5	7	X	31	41	24,4-	62	53	17,0	384	343	12,0
männlich	3	3	-	17	18	5,6-	28	21	33,3	155	129	20,2
weiblich	2	4	X	14	23	39,1-	34	32	6,3	229	214	7,0
75 und mehr	12	14	14,3-	75	79	5,1-	58	71	18,3-	475	511	7,0-
männlich	6	7	X	35	36	2,8-	30	26	15,4	183	186	1,6-
weiblich	6	7	X	40	43	7,0-	28	45	37,8-	292	325	10,2-
Zusammen	129	143	9,8-	776	731	6,2	2 377	2 202	7,9	14 196	13 614	4,3
männlich	99	113	12,4-	566	542	4,4	1 482	1 445	2,6	8 723	8 455	3,2
weiblich	30	30	-	210	189	11,1	895	757	18,2	5 473	5 159	6,1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	4	X
Insgesamt	129	143	9,8-	776	731	6,2	2 377	2 203	7,9	14 197	13 618	4,3

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
935	662	41,2	5 401	5 232	3,2	1 266	927	36,6	7 387	7 141	3,4	..... unter 15
569	412	38,1	3 146	3 023	4,1	773	571	35,4	4 408	4 250	3,7	..... männlich
366	250	46,4	2 255	2 209	2,1	493	356	38,5	2 979	2 891	3,0	..... weiblich
393	343	14,6	2 333	2 261	3,2	547	494	10,7	3 243	3 093	4,8	..... 15 - 18
225	211	6,6	1 358	1 350	0,6	319	312	2,2	1 911	1 887	1,3	..... männlich
168	132	27,3	975	911	7,0	228	182	25,3	1 332	1 206	10,4	..... weiblich
607	493	23,1	4 104	3 945	4,0	840	737	14,0	5 613	5 436	3,3	..... 18 - 21
380	283	34,3	2 454	2 293	7,0	539	424	27,1	3 421	3 230	5,9	..... männlich
227	210	8,1	1 650	1 652	0,1-	301	313	3,8-	2 192	2 206	0,6-	..... weiblich
831	763	8,9	5 128	5 539	7,4-	1 131	1 039	8,9	6 880	7 295	5,7-	..... 21 - 25
493	465	6,0	3 024	3 231	6,4-	684	571	1,9	4 188	4 400	4,8-	..... männlich
338	298	13,4	2 104	2 308	8,8-	447	368	21,5	2 692	2 895	7,0-	..... weiblich
953	984	3,2-	6 112	6 143	0,5-	1 309	1 328	1,4-	8 014	8 066	0,6-	..... 25 - 30
594	624	4,8-	3 531	3 696	4,5-	839	875	4,1-	4 806	5 000	3,9-	..... männlich
359	360	0,3-	2 581	2 447	5,5	470	453	3,8	3 208	3 066	4,6	..... weiblich
759	670	13,3	4 726	4 357	8,5	1 020	932	9,4	6 160	5 683	8,4	..... 30 - 35
470	419	12,2	2 887	2 632	9,7	656	637	3,0	3 879	3 597	7,8	..... männlich
289	251	15,1	1 839	1 725	6,6	364	295	23,4	2 281	2 086	9,3	..... weiblich
508	423	20,1	3 305	3 057	8,1	680	554	22,7	4 291	3 871	10,8	..... 35 - 40
319	277	15,2	1 940	1 819	6,7	435	374	16,3	2 614	2 364	10,6	..... männlich
189	146	29,5	1 365	1 238	10,3	245	180	36,1	1 677	1 507	11,3	..... weiblich
387	334	15,9	2 563	2 389	7,3	509	429	18,6	3 291	3 046	8,0	..... 40 - 45
228	201	13,4	1 433	1 323	8,3	301	265	13,6	1 867	1 733	7,7	..... männlich
159	133	19,5	1 130	1 066	6,0	208	164	26,8	1 424	1 313	8,5	..... weiblich
310	276	12,3	2 055	1 965	4,6	403	353	14,2	2 622	2 494	5,1	..... 45 - 50
179	149	20,1	1 156	1 064	8,6	233	196	18,9	1 486	1 400	6,1	..... männlich
131	127	3,1	899	901	0,2-	170	167	8,3	1 136	1 094	3,8	..... weiblich
307	321	4,4-	2 034	2 205	7,8-	400	416	3,8-	2 684	2 847	5,7-	..... 50 - 55
168	191	12,0-	1 082	1 155	6,3-	218	250	12,8-	1 447	1 537	5,9-	..... männlich
139	130	6,9	952	1 050	9,3-	182	166	9,6	1 237	1 310	5,6-	..... weiblich
334	290	15,2	2 155	1 946	10,7	438	396	10,6	2 824	2 594	8,9	..... 55 - 60
186	159	17,0	1 177	1 071	9,9	251	230	9,1	1 574	1 444	9,0	..... männlich
148	131	13,0	978	875	11,8	187	166	12,7	1 250	1 150	8,7	..... weiblich
211	184	14,7	1 272	1 218	4,4	289	277	4,3	1 747	1 673	4,4	..... 60 - 65
113	109	3,7	653	663	1,5-	154	162	4,9-	917	910	0,8	..... männlich
98	75	30,7	619	555	11,5	135	115	17,4	830	763	8,8	..... weiblich
159	145	9,7	892	901	1,0-	231	206	12,1	1 331	1 290	3,2	..... 65 - 70
72	77	6,5-	424	442	4,1-	108	111	2,7-	646	638	1,3	..... männlich
87	68	27,9	468	459	2,0	123	95	29,5	685	652	5,1	..... weiblich
90	107	15,9-	674	649	3,9	157	167	6,0-	1 089	1 033	5,4	..... 70 - 75
36	49	26,5-	266	264	0,8	67	73	8,2-	438	411	6,6	..... männlich
54	58	6,9-	408	385	6,0	90	94	4,3-	651	622	4,7	..... weiblich
124	98	26,5	802	720	11,4	194	183	6,0	1 352	1 310	3,2	..... 75 und mehr
59	52	13,5	314	282	18,4	95	85	11,8	552	504	9,5	..... männlich
65	46	41,3	468	438	6,8	99	98	1,0	800	806	0,7-	..... weiblich
6 908	6 093	13,4	43 556	42 527	2,4	9 414	8 438	11,6	58 528	56 872	2,9	..... Zusammen
4 091	3 678	11,2	24 865	24 308	2,3	5 672	5 236	8,3	34 154	33 305	2,5	..... männlich
2 817	2 415	16,6	18 691	18 219	2,6	3 742	3 202	16,9	24 374	23 567	3,4	..... weiblich
18	10	80,0	73	49	49,0	18	11	63,6	74	53	39,6	..... Ohne Angabe
6 926	6 103	13,5	43 629	42 576	2,5	9 432	8 449	11,6	58 602	56 925	2,9	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	3	-	X	15	13	15,4	101	91	11,0	504	428	17,8
innerorts	3	-	X	9	2	X	70	57	22,8	373	294	26,9
außerorts	-	-	-	6	11	X	31	34	8,8-	131	134	2,2-
Motorzweirädern mit amtli. Kennzeichen	26	29	10,3-	94	111	15,3-	401	353	13,6	1 778	1 674	6,2
innerorts	4	6	X	22	24	8,3-	184	152	21,1	896	828	8,2
außerorts	22	23	4,3-	72	87	17,2-	217	201	8,0	882	846	4,3
Personenkraftwagen	56	71	7,0-	420	376	11,7	1 008	946	6,6	6 773	6 447	5,1
innerorts	16	4	X	69	46	50,0	281	281	-	2 173	2 167	0,3
außerorts	50	67	25,4-	351	330	6,4	727	665	9,3	4 600	4 280	7,5
Bussen	1	-	X	1	4	X	7	4	X	54	67	4,5-
innerorts	-	-	-	-	1	X	7	4	X	43	47	8,5-
außerorts	1	-	X	1	3	X	-	-	-	21	20	5,0
Güterkraftfahrzeugen	5	5	-	19	16	18,8	48	97	44,8-	284	356	20,2-
innerorts	-	2	X	3	3	-	10	14	28,6-	61	76	19,7-
außerorts	5	3	X	16	13	23,1	38	73	47,9-	223	280	20,4-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	-	X	2	9	X	16	23	30,4-
innerorts	-	-	-	1	-	X	1	3	X	10	8	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	6	X	6	15	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen	1	-	X	2	4	X	3	5	X	22	38	42,1-
innerorts	1	-	X	1	2	X	2	3	X	13	23	43,5-
außerorts	-	-	-	1	2	X	1	2	X	9	15	X
Kraftfahrzeugen zus.	102	105	2,9-	552	524	5,3	1 570	1 495	5,0	9 441	9 033	4,5
innerorts	24	12	X	105	78	34,6	555	514	8,0	3 569	3 443	3,7
außerorts	78	93	16,1-	447	446	0,2	1 015	981	3,5	5 872	5 590	5,0
Fahrrädern	15	26	42,3-	82	84	2,4-	559	503	11,1	2 518	2 413	4,4
innerorts	5	13	X	42	49	14,3-	436	400	9,0	2 054	1 962	4,7
außerorts	10	13	23,1-	40	35	14,3	123	103	19,4	464	451	2,9
darunter:												
unter 15 Jahren	2	4	X	12	13	7,7-	124	101	22,8	632	602	5,0
innerorts	-	2	X	9	5	X	108	80	35,0	541	520	4,0
außerorts	2	2	-	3	8	X	16	21	23,8-	91	82	11,0
anderen Fahrzeugen	-	-	-	1	-	X	4	4	-	20	28	28,6-
innerorts	-	-	-	1	-	X	4	4	-	16	20	20,0-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	8	X
Fußgänger	11	11	-	139	121	14,9	241	197	22,3	2 196	2 127	3,2
innerorts	7	8	X	91	87	4,6	213	180	18,3	2 044	1 990	2,7
außerorts	4	3	X	48	34	41,2	28	17	64,7	152	137	10,9
darunter:												
unter 15 Jahren	-	1	X	15	17	11,8-	122	82	48,8	967	920	5,1
innerorts	-	1	X	12	12	-	110	75	46,7	927	883	5,0
außerorts	-	-	-	3	5	X	12	7	X	40	37	8,1
65 Jahre und mehr	6	8	X	56	56	-	37	37	-	378	433	12,7-
innerorts	4	7	X	43	50	14,0-	34	36	5,6-	357	419	14,8-
außerorts	2	1	X	13	6	X	3	1	X	21	14	50,0
Andere Personen	1	1	-	2	2	-	3	4	X	22	17	29,4
innerorts	-	1	X	-	1	X	2	2	-	15	10	50,0
außerorts	1	-	X	2	1	X	1	2	X	7	7	-
Insgesamt	129	143	9,8-	776	731	6,2	2 377	2 203	7,9	14 197	13 618	4,3
innerorts	36	34	5,9	239	215	11,2	1 210	1 100	10,0	7 698	7 425	3,7
außerorts	93	109	14,7-	537	516	4,1	1 167	1 103	5,8	6 499	6 193	4,9
darunter:												
unter 15 Jahren	7	8	X	57	42	35,7	324	257	26,1	1 929	1 867	3,3
innerorts	1	3	X	23	17	35,3	232	167	38,9	1 568	1 510	3,8
außerorts	6	5	X	34	25	36,0	92	90	2,2	361	357	1,1
65 Jahre und mehr	17	25	32,0-	140	150	6,7-	192	181	6,1	1 264	1 213	4,2
innerorts	9	12	X	71	86	17,4-	125	117	6,8	891	883	0,9
außerorts	8	13	X	69	64	7,8	67	64	4,7	373	330	13,0

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	
J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i			Zu- bzw. Abnahme (-)
1995	1994	%	1995	1994	%	1995	1994	%	1995	1994		%
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
271	240	12,9	1 296	1 123	15,4	375	331	13,3	1 815	1 564	16,0	. Fahrer und Mitfahrer von ... Mofas, Mopeds ... innerorts ... außerorts . Motorzweirädern mit ... amtll. Kennzeichen ... innerorts ... außerorts . Personenkraftwagen ... innerorts ... außerorts . Bussen ... innerorts ... außerorts . Güterkraftfahrzeugen ... innerorts ... außerorts Landwirtschaftlichen ... Zugmaschinen ... innerorts ... außerorts Übrigen ... Kraftfahrzeugen ... innerorts ... außerorts . Kraftfahrzeugen zus. ... innerorts ... außerorts . Fahrrädern ... innerorts ... außerorts darunter: ... unter 15 Jahren ... innerorts ... außerorts ... anderen Fahrzeugen ... innerorts ... außerorts Fußgänger ... innerorts ... außerorts darunter: ... unter 15 Jahren ... innerorts ... außerorts ... 65 Jahre und mehr ... innerorts ... außerorts Andere Personen ... innerorts ... außerorts Insgesamt ... innerorts ... außerorts darunter: ... unter 15 Jahren ... innerorts ... außerorts ... 65 Jahre und mehr ... innerorts ... außerorts
229	198	15,7	1 106	931	18,8	302	255	18,4	1 488	1 227	21,3	
42	42	-	190	192	1,0-	73	76	3,9-	327	337	3,0-	
707	663	6,6	3 146	3 199	1,7-	1 134	1 045	8,5	5 018	4 984	0,7	
495	458	8,1	2 303	2 319	0,7-	683	616	10,9	3 221	3 171	1,6	
212	205	3,4	843	880	4,2-	451	429	5,1	1 797	1 813	0,9-	
3 515	3 129	12,3	26 224	25 680	2,1	4 589	4 146	10,7	33 417	32 503	2,8	
1 925	1 674	15,0	14 915	14 501	2,9	2 222	1 959	13,4	17 157	16 714	2,7	
1 590	1 455	9,3	11 309	11 179	1,2	2 367	2 187	8,2	16 260	15 789	3,0	
52	36	44,4	473	444	6,5	60	40	50,0	538	515	4,5	
51	36	41,7	384	383	0,3	58	40	45,0	427	431	0,9-	
1	-	X	89	61	45,9	2	-	X	111	84	32,1	
123	139	11,5-	836	929	10,0-	176	231	23,8-	1 139	1 301	12,5-	
37	56	33,9-	297	370	19,7-	47	72	34,7-	361	449	19,6-	
86	83	3,6	539	559	3,6-	129	159	18,9-	778	852	8,7-	
4	10	X	17	45	62,2-	5	19	X	34	68	50,0-	
1	1	-	6	13	X	2	4	X	17	21	19,0-	
3	9	X	11	32	65,6-	4	15	X	17	47	63,8-	
18	13	38,5	99	82	20,7	22	18	22,2	123	124	0,8-	
14	4	X	69	46	50,0	17	7	X	83	71	16,9	
4	9	X	30	36	16,7-	5	11	X	40	53	24,5-	
4 690	4 230	10,9	32 091	31 502	1,9	6 362	5 830	9,1	42 084	41 059	2,5	
2 752	2 427	13,4	19 080	18 563	2,8	3 331	2 953	12,8	22 754	22 084	3,0	
1 938	1 803	7,5	13 011	12 939	0,6	3 031	2 877	5,4	19 330	18 975	1,9	
1 722	1 472	17,0	7 418	7 198	3,1	2 296	2 001	14,7	10 018	9 695	3,3	
1 525	1 297	17,6	6 654	6 515	2,1	1 966	1 710	15,0	8 750	8 526	2,6	
197	175	12,6	764	683	11,9	330	291	13,4	1 268	1 169	8,5	
438	299	46,5	2 122	2 019	5,1	564	404	39,6	2 766	2 634	5,0	
400	275	45,5	1 965	1 901	3,4	508	357	42,3	2 515	2 426	3,7	
38	24	58,3	157	118	33,1	56	47	19,1	251	208	20,7	
16	21	23,8-	104	125	16,8-	20	25	20,0-	125	153	18,3-	
15	12	25,0	95	108	12,0-	19	16	18,8	112	128	12,5-	
1	9	X	9	17	X	1	9	X	13	25	48,0-	
492	375	31,2	3 954	3 720	6,3	744	583	27,6	6 289	5 968	5,4	
478	358	33,5	3 815	3 573	6,8	698	546	27,8	5 950	5 650	5,3	
14	17	17,6-	139	147	5,4-	46	37	24,3	339	318	6,6	
214	143	49,7	1 580	1 525	3,6	336	226	48,7	2 562	2 462	4,1	
211	140	50,7	1 552	1 493	4,0	321	216	48,6	2 491	2 388	4,3	
3	3	-	28	32	12,5-	15	10	50,0	71	74	4,1-	
56	49	14,3	459	452	1,5	99	94	5,3	893	941	5,1-	
55	48	14,6	445	437	1,8	93	91	2,2	845	906	6,7-	
1	1	-	14	15	6,7-	6	3	X	48	35	37,1	
6	5	X	62	31	X	10	10	-	86	50	72,0	
5	3	X	46	27	70,4	7	6	X	61	38	60,5	
1	2	X	16	4	X	3	4	X	25	12	X	
6 926	6 103	13,5	43 629	42 576	2,5	9 432	8 449	11,6	58 602	56 925	2,9	
4 775	4 097	16,5	29 690	28 786	3,1	6 021	5 231	15,1	37 627	36 426	3,3	
2 151	2 006	7,2	13 939	13 790	1,1	3 411	3 218	6,0	20 975	20 499	2,3	
935	662	41,2	5 401	5 232	3,2	1 266	927	36,6	7 387	7 141	3,4	
758	515	47,2	4 521	4 367	3,5	991	685	44,7	6 112	5 894	3,7	
177	147	20,4	880	865	1,7	275	242	13,6	1 275	1 247	2,2	
373	350	6,6	2 368	2 270	4,3	582	556	4,7	3 772	3 633	3,8	
272	256	6,3	1 762	1 681	4,8	406	385	5,5	2 724	2 650	2,8	
101	94	7,4	606	589	2,9	176	171	2,9	1 048	983	6,6	

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
J u l i 1 9 9 5															
J u l i 1 9 9 4															
unter 15	7	4	-	2	-	8	2	1	4	1	X	X	X	X	X
männlich	5	2	-	2	-	6	2	1	2	1	X	-	X	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	2	-	-	2	-	-	X	-	X	-
15 - 18	7	2	1	4	-	1	-	1	-	-	X	X	-	X	-
männlich	4	1	1	2	-	1	-	1	-	-	X	X	-	X	-
weiblich	3	1	-	2	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-
18 - 21	10	6	3	1	-	14	13	-	-	-	28,6-	X	X	X	-
männlich	10	6	3	1	-	11	11	-	-	-	9,1-	X	X	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	21	11	9	-	-	13	8	4	-	-	61,5	X	X	-	-
männlich	17	8	8	-	-	12	7	4	-	-	41,7	X	X	-	-
weiblich	4	3	1	-	-	1	1	-	-	-	X	X	X	-	-
25 - 35	28	15	8	1	-	35	13	17	4	-	20,0-	15,4	X	X	-
männlich	25	13	7	1	-	30	8	17	4	-	16,7-	X	X	X	-
weiblich	3	2	1	-	-	5	5	-	-	-	X	X	X	-	-
35 - 45	18	7	5	2	3	16	8	4	3	1	12,5	X	X	X	X
männlich	15	7	5	2	-	13	5	4	3	1	15,4	X	X	X	X
weiblich	3	-	-	-	3	3	3	-	-	-	-	X	-	-	-
45 - 55	11	7	-	3	-	16	12	-	2	-	31,3-	X	-	X	-
männlich	7	4	-	3	-	13	10	-	1	-	X	X	-	X	-
weiblich	4	3	-	-	-	3	2	-	1	-	X	X	-	X	-
55 - 65	10	6	-	-	2	15	7	2	5	1	33,3-	X	X	X	X
männlich	7	4	-	-	1	13	6	2	4	1	X	X	X	X	-
weiblich	3	2	-	-	1	2	1	-	1	-	X	X	-	X	X
65 und mehr	17	8	-	2	6	25	8	-	8	8	32,0-	-	-	X	X
männlich	9	5	-	2	1	14	5	-	6	2	X	-	-	X	X
weiblich	8	3	-	-	5	11	3	-	2	6	X	-	-	X	X
Zusammen	129	66	26	15	11	143	71	29	26	11	9,8-	7,0-	10,3-	42,3-	-
männlich	99	50	24	13	2	113	54	29	20	5	12,4-	7,4-	17,2-	35,0-	X
weiblich	30	16	2	2	9	30	17	-	6	6	-	5,9-	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	129	66	26	15	11	143	71	29	26	11	9,8-	7,0-	10,3-	42,3-	-
J a n u a r - J u l i 1 9 9 5															
J a n u a r - J u l i 1 9 9 4															
unter 15	57	28	1	12	15	42	8	1	13	17	35,7	X	-	7,7-	11,8-
männlich	32	14	1	8	8	31	7	1	9	12	3,2	X	-	X	X
weiblich	25	14	-	4	7	11	1	-	4	5	X	X	-	-	X
15 - 18	27	11	2	10	3	18	4	4	3	1	50,0	X	X	X	X
männlich	15	5	2	5	2	13	2	4	3	1	15,4	X	X	X	X
weiblich	12	6	-	5	1	5	2	-	-	-	X	X	-	X	X
18 - 21	78	65	8	1	4	62	49	7	1	2	25,8	32,7	X	-	X
männlich	65	53	7	1	4	49	41	6	-	2	32,7	29,3	X	X	X
weiblich	13	12	1	-	-	13	8	1	1	-	-	X	-	X	-
21 - 25	84	52	21	2	5	82	54	19	1	4	2,4	3,7-	10,5	X	X
männlich	67	39	19	1	4	71	43	19	1	4	5,6-	9,3-	-	-	-
weiblich	17	13	2	1	1	11	11	-	-	-	54,5	18,2	X	X	X
25 - 35	167	99	40	3	14	161	85	55	11	3	3,7	16,5	27,3-	X	X
männlich	139	77	39	2	11	133	61	53	9	3	4,5	26,2	26,4-	X	X
weiblich	28	22	1	1	3	28	24	2	2	-	-	8,3-	X	X	X
35 - 45	83	41	16	7	13	71	42	14	3	10	16,9	2,4-	14,3	X	30,0
männlich	68	30	16	7	9	58	30	14	3	9	17,2	-	14,3	X	-
weiblich	15	11	-	-	4	13	12	-	-	1	15,4	8,3-	-	-	X
45 - 55	60	32	4	8	10	74	41	4	9	13	18,9-	22,0-	-	X	23,1-
männlich	46	24	4	6	7	60	33	4	7	9	23,3-	27,3-	-	X	X
weiblich	14	8	-	2	3	14	8	-	2	4	-	-	-	-	X
55 - 65	80	43	1	12	19	71	37	5	12	15	12,7	16,2	X	-	26,7
männlich	58	31	1	8	13	54	29	5	8	10	7,4	6,9	X	-	30,0
weiblich	22	12	-	4	6	17	8	-	4	5	29,4	X	-	-	X
65 und mehr	140	49	1	27	56	150	56	2	31	56	6,7-	12,5-	X	12,9-	-
männlich	76	30	-	19	21	73	31	2	21	15	4,1	3,2-	X	9,5-	40,0
weiblich	64	19	1	8	35	77	25	-	10	41	16,9-	24,0-	X	X	14,6-
Zusammen	776	420	94	82	139	731	376	111	84	121	6,2	11,7	15,3-	2,4-	14,9
männlich	566	303	89	57	79	542	277	108	61	65	4,4	9,4	17,6-	6,6-	21,5
weiblich	210	117	5	25	60	189	99	3	23	56	11,1	18,2	X	8,7	7,1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	776	420	94	82	139	731	376	111	84	121	6,2	11,7	15,3-	2,4-	14,9

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrseteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von	Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern										Fuß- gänger	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
Anzahl									%						
Verunglückte insgesamt															
J u l i 1995															
unter 15	1 266	335	10	564	336	927	256	9	404	226	36,6	30,9	X	39,6	48,7
männlich	773	158	1	395	207	571	129	6	281	135	35,4	22,5	X	40,6	53,3
weiblich	493	177	9	169	129	356	127	3	123	91	38,5	39,4	X	37,4	41,8
15 - 18	547	137	99	191	23	494	141	92	157	13	10,7	2,8-	7,6	21,7	76,9
männlich	319	43	74	122	10	312	68	62	104	7	2,2	36,8-	19,4	17,3	X
weiblich	228	94	25	69	13	182	73	30	53	6	25,3	28,8	16,7-	30,2	X
18 - 21	840	564	97	107	21	737	494	79	77	26	14,0	14,2	22,8	39,0	19,2-
männlich	539	339	77	72	11	424	263	57	53	15	27,1	28,9	35,1	35,8	26,7-
weiblich	301	225	20	35	10	313	231	22	24	11	3,8-	2,6-	9,1-	45,8	9,1-
21 - 25	1 131	704	178	139	35	1 039	620	186	137	31	8,9	13,5	4,3-	1,5	12,9
männlich	684	393	138	78	20	671	349	161	87	22	1,9	12,6	14,3-	10,3-	9,1-
weiblich	447	311	40	61	15	368	271	25	50	9	21,5	14,8	60,0	22,0	X
25 - 35	2 329	1 234	486	387	82	2 260	1 200	448	384	64	3,1	2,8	8,5	0,8	28,1
männlich	1 495	656	402	261	57	1 512	694	381	264	39	1,1-	5,5-	5,5	1,1-	46,2
weiblich	834	578	84	126	25	748	506	67	120	25	11,5	14,2	25,4	5,0	-
35 - 45	1 189	619	162	243	53	983	506	146	214	40	21,0	22,3	11,0	13,6	32,5
männlich	736	315	139	159	35	639	266	127	157	23	15,2	18,4	9,4	1,3	52,2
weiblich	453	304	23	84	18	344	240	19	57	17	31,7	26,7	21,1	47,4	5,9
45 - 55	803	393	60	230	50	769	393	49	214	42	4,4	-	22,4	7,5	19,0
männlich	451	188	53	131	26	446	201	44	116	21	1,1	6,5-	20,5	12,9	23,8
weiblich	352	205	7	99	24	323	192	5	98	21	9,0	6,8	X	1,0	14,3
55 - 65	727	353	31	238	44	673	295	29	245	45	8,0	19,7	6,9	2,9-	2,2-
männlich	405	170	27	139	25	392	160	23	142	20	3,3	6,3	17,4	2,1-	25,0-
weiblich	322	183	4	99	19	281	135	6	103	25	14,6	35,6	X	3,9-	24,0-
65 und mehr	582	243	11	190	99	556	239	5	165	94	4,7	1,7	X	15,2	5,3
männlich	270	105	11	94	37	269	129	5	83	23	0,4	18,6-	X	13,3	60,9
weiblich	312	138	-	96	62	287	110	-	82	71	8,7	25,5	-	17,1	12,7-
Zusammen	9 414	4 582	1 134	2 289	743	8 438	4 144	1 043	1 997	581	11,6	10,6	8,7	14,6	27,9
männlich	5 672	2 367	922	1 451	428	5 236	2 259	866	1 287	305	8,3	4,8	6,5	12,7	40,3
weiblich	3 742	2 215	212	838	315	3 202	1 885	177	710	276	16,9	17,5	19,8	18,0	14,1
Ohne Angabe	18	7	-	7	1	11	2	2	4	2	63,6	X	X	X	X
Insgesamt	9 432	4 589	1 134	2 296	744	8 449	4 146	1 045	2 001	583	11,6	10,7	8,5	14,7	27,6
J a n u a r - J u l i 1995															
J a n u a r - J u l i 1994															
unter 15	7 387	1 878	40	2 766	2 562	7 141	1 845	31	2 634	2 462	3,4	1,8	29,0	5,0	4,1
männlich	4 408	893	15	1 862	1 572	4 250	870	20	1 787	1 484	3,7	2,6	25,0-	4,2	5,9
weiblich	2 979	985	25	904	990	2 891	975	11	847	978	3,0	1,0	X	6,7	1,2
15 - 18	3 243	904	631	880	257	3 093	904	629	820	199	4,8	-	0,3	7,3	29,1
männlich	1 911	373	471	521	121	1 887	383	476	516	99	1,3	2,6-	1,1-	1,0	22,2
weiblich	1 332	531	160	359	136	1 206	521	153	304	100	10,4	1,9	4,6	18,1	36,0
18 - 21	5 613	4 170	487	495	214	5 436	4 051	482	450	205	3,3	2,9	1,0	10,0	4,4
männlich	3 421	2 435	372	315	124	3 230	2 295	367	291	111	5,9	6,1	1,4	8,2	11,7
weiblich	2 192	1 735	115	180	90	2 206	1 756	115	159	94	0,6-	1,2-	-	13,2	4,3-
21 - 25	6 880	4 969	724	583	265	7 295	5 219	871	569	281	5,7-	4,8-	16,9-	2,5	5,7-
männlich	4 188	2 853	589	336	144	4 400	2 895	722	350	170	4,8-	1,5-	18,4-	4,0-	15,3-
weiblich	2 692	2 116	135	247	121	2 895	2 324	149	219	111	7,0-	9,0-	9,4-	12,8	9,0
25 - 35	14 174	9 240	2 014	1 499	625	13 749	8 747	2 040	1 517	567	3,1	5,6	1,3-	1,2-	10,2
männlich	8 685	4 931	1 694	1 018	384	8 597	4 772	1 754	996	346	1,0	3,3	3,4-	2,2	11,0
weiblich	5 489	4 309	320	481	241	5 152	3 975	286	521	221	6,5	8,4	11,9	7,7-	9,0
35 - 45	7 582	4 752	708	959	483	6 917	4 418	594	954	423	9,6	7,6	19,2	0,5	14,2
männlich	4 481	2 402	610	617	284	4 097	2 240	525	640	253	9,4	7,2	16,2	3,6-	12,3
weiblich	3 101	2 350	98	342	199	2 820	2 178	69	314	170	10,0	7,9	42,0	8,9	17,1
45 - 55	5 306	3 316	239	865	443	5 341	3 387	200	894	437	0,7-	2,1-	19,5	3,2-	1,4
männlich	2 933	1 638	215	481	253	2 937	1 693	177	483	244	0,1-	3,2-	21,5	0,4-	3,7
weiblich	2 373	1 678	24	384	190	2 404	1 694	23	411	193	1,3-	0,9-	4,3	6,6-	1,6-
55 - 65	4 571	2 538	130	1 015	529	4 267	2 380	106	1 003	444	7,1	6,6	22,6	1,2	19,1
männlich	2 491	1 248	118	574	282	2 354	1 236	97	539	229	5,8	1,0	21,6	6,5	23,1
weiblich	2 080	1 290	12	441	247	1 913	1 144	9	464	215	8,7	12,8	X	5,0-	14,9
65 und mehr	3 772	1 628	44	928	893	3 633	1 543	27	829	941	3,8	5,5	63,0	11,9	5,1-
männlich	1 636	694	41	471	292	1 553	695	27	434	262	5,3	0,1-	51,9	8,5	11,5
weiblich	2 136	934	3	457	601	2 080	848	-	395	679	2,7	10,1	X	15,7	11,5-
Zusammen	58 528	33 395	5 017	9 990	6 271	56 872	32 494	4 980	9 670	5 959	2,9	2,8	0,7	3,3	5,2
männlich	34 154	17 467	4 125	6 195	3 456	33 305	17 079	4 165	6 036	3 198	2,5	2,3	1,0-	2,6	8,1
weiblich	24 374	15 928	892	3 795	2 815	23 567	15 415	815	3 634	2 761	3,4	3,3	9,4	4,4	2,0
Ohne Angabe	74	22	1	28	18	53	9	4	25	9	39,6	X	X	12,0	X
Insgesamt	58 602	33 417	5 018	10 018	6 289	56 925	32 503	4 984	9 695	5 968	2,9	2,8	0,7	3,3	5,4

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t												
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	
	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-	
		schaden1)		schaden1)	schaden	Sach-		Sach-		Sach-	schaden	Sach-	
	J u l i		J u l i	Zu-			Januar -		Januar -			Zu-	
	1995		1994	bzw.			1995		1994			bzw.	
				Abnahme (-)								Abnahme (-)	
	Anzahl			%		Anzahl			%				
Führer von													
Mofas, Mopeds	390	4	335	16,4	X	1 883	53	1 639	14,9	X			
innerorts	321	3	261	23,0	X	1 552	41	1 299	19,5	X			
außerorts	69	1	74	6,8-	X	331	12	340	2,6-	X			
Motorzweirädern mit													
amtl. Kennzeichen ..	1 100	26	1 014	8,5	X	4 924	176	4 823	2,1	X			
innerorts	667	12	612	9,0	X	3 195	112	3 095	3,2	X			
außerorts	433	14	402	7,7	X	1 729	64	1 728	0,1	X			
Personenkraftwagen ..	8 551	2 693	7 572	12,9	X	59 961	21 954	58 248	2,9	X			
innerorts	5 698	1 521	4 944	15,3	X	39 896	12 997	38 644	3,2	X			
außerorts	2 853	1 172	2 628	8,6	X	20 065	8 957	19 604	2,4	X			
Bussen	102	9	72	41,7	X	763	110	675	13,0	X			
innerorts	87	6	66	31,8	X	637	75	556	12,5	X			
außerorts	15	3	6	X	X	126	35	109	15,6	X			
Güterkraftfahrzeugen													
innerorts	685	219	665	3,0	X	4 368	1 711	4 574	4,5-	X			
außerorts	343	77	336	2,1	X	2 173	653	2 385	8,9-	X			
Landwirtschaftlichen													
Zugmaschinen	41	17	38	7,9	X	153	64	188	18,6-	X			
innerorts	14	1	10	40,0	X	47	17	58	19,0-	X			
außerorts	27	16	28	3,6-	X	106	47	130	18,5-	X			
Übrigen													
Kraftfahrzeugen ...	54	8	40	35,0	X	281	85	285	1,4-	X			
innerorts	40	5	23	73,9	X	195	48	172	13,4	X			
außerorts	14	3	17	17,6-	X	86	37	113	23,9-	X			
Kraftfahrzeugen zus.	10 923	2 976	9 736	12,2	X	72 333	24 153	70 432	2,7	X			
innerorts	7 170	1 625	6 252	14,7	X	47 695	13 943	46 219	3,2	X			
außerorts	3 753	1 351	3 484	7,7	X	24 638	10 210	24 213	1,8	X			
dar. flüchtig	516	221	491	5,1	X	3 397	1 792	3 233	5,1	X			
innerorts	384	97	326	17,8	X	2 468	826	2 328	6,0	X			
außerorts	132	124	165	20,0-	X	929	966	905	2,7	X			
Fahrrädern	2 535	5	2 185	16,0	X	10 947	38	10 536	3,9	X			
innerorts	2 168	2	1 869	16,0	X	9 566	28	9 279	3,1	X			
außerorts	367	3	316	16,1	X	1 381	10	1 257	9,9	X			
darunter:													
unter 15 Jahren ...	592	-	412	43,7	X	2 899	4	2 752	5,3	X			
innerorts	534	-	367	45,5	X	2 644	3	2 535	4,3	X			
außerorts	58	-	45	28,9	X	255	1	217	17,5	X			
anderen Fahrzeugen ..	107	22	96	11,5	X	692	247	600	15,3	X			
innerorts	82	17	76	7,9	X	535	151	472	13,3	X			
außerorts	25	5	20	25,0	X	157	96	128	22,7	X			
Fußgänger	797	5	620	28,5	X	6 579	29	6 232	5,6	X			
innerorts	744	3	580	28,3	X	6 215	14	5 883	5,6	X			
außerorts	53	2	40	32,5	X	364	15	349	4,3	X			
darunter:													
unter 15 Jahren	347	-	229	51,5	X	2 637	6	2 521	4,6	X			
innerorts	332	-	219	51,6	X	2 564	1	2 444	4,9	X			
außerorts	15	-	10	50,0	X	73	5	77	5,2-	X			
65 Jahre und mehr ...	101	-	97	4,1	X	909	-	960	5,3-	X			
innerorts	94	-	94	-	X	860	-	924	6,9-	X			
außerorts	7	-	3	X	X	49	-	36	36,1	X			
Andere Personen	25	-	21	23,8	X	157	10	118	33,1	X			
innerorts	18	-	12	50,0	X	117	3	82	42,7	X			
außerorts	8	-	9	X	X	40	7	36	11,1	X			
Insgesamt	14 388	3 008	12 658	13,7	X	90 708	24 477	87 918	3,2	X			
innerorts	10 182	1 647	8 789	15,8	X	64 128	14 139	61 935	3,5	X			
außerorts	4 206	1 361	3 869	8,7	X	26 580	10 338	25 983	2,3	X			
darunter:													
unter 15 Jahren	947	1	650	45,7	X	5 568	20	5 312	4,8	X			
innerorts	872	-	590	47,8	X	5 233	13	5 007	4,5	X			
außerorts	75	1	60	25,0	X	335	7	305	9,8	X			
65 Jahre und mehr ...	831	142	776	7,1	X	5 188	1 115	4 987	4,0	X			
innerorts	615	90	557	10,4	X	3 934	694	3 783	4,0	X			
außerorts	216	52	219	1,4-	X	1 254	421	1 204	4,2	X			

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer	9 637	8 430	14,3	57 655	55 931	3,1
innerorts	6 508	5 598	16,3	38 425	37 019	3,8
außerorts	3 129	2 832	10,5	19 230	18 912	1,7
Verkehrstüchtigkeit	633	644	1,7-	3 252	3 510	7,4-
innerorts	403	408	1,2-	2 005	2 179	8,0-
außerorts	230	236	2,5-	1 247	1 331	6,3-
Alkoholeinfluß	514	530	3,0-	2 753	2 980	7,6-
innerorts	350	344	1,7	1 766	1 935	8,7-
außerorts	164	186	11,8-	987	1 045	5,6-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	21	12	75,0	82	80	2,5
innerorts	14	9	X	52	46	13,0
außerorts	7	3	X	30	34	11,8-
Übermüdung	41	33	24,2	165	179	7,8-
innerorts	11	10	10,0	44	38	15,8
außerorts	30	23	30,4	121	141	14,2-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	57	69	17,4-	252	271	7,0-
innerorts	28	45	37,8-	143	160	10,6-
außerorts	29	24	20,8	109	111	1,8-
Straßenbenutzung	857	692	23,8	3 749	3 567	5,1
innerorts	667	525	27,0	2 924	2 834	3,2
außerorts	190	167	13,8	825	733	12,6
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	544	436	24,8	2 399	2 253	6,5
innerorts	500	389	28,5	2 177	2 069	5,2
außerorts	44	47	6,4-	222	184	20,7
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	313	256	22,3	1 350	1 314	2,7
innerorts	167	136	22,8	747	765	2,4-
außerorts	146	120	21,7	603	549	9,8
Geschwindigkeit	1 594	1 373	16,1	10 902	10 713	1,8
innerorts	714	579	23,3	4 748	4 489	5,8
außerorts	880	794	10,8	6 154	6 224	1,1-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	182	120	51,7	964	879	9,7
innerorts	104	69	50,7	548	513	6,8
außerorts	78	51	52,9	416	366	13,7
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 412	1 253	12,7	9 938	9 834	1,1
innerorts	610	510	19,6	4 200	3 976	5,6
außerorts	802	743	7,9	5 738	5 858	2,0-
Abstand	935	825	13,3	6 446	6 495	0,8-
innerorts	604	556	8,6	4 171	4 247	1,8-
außerorts	331	269	23,0	2 275	2 248	1,2
Ungenügender Sicherheitsabstand	907	799	13,5	6 304	6 358	0,9-
innerorts	590	542	8,9	4 105	4 178	1,7-
außerorts	317	257	23,3	2 199	2 180	0,9
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	28	26	7,7	142	137	3,6
innerorts	14	14	-	66	69	4,3-
außerorts	14	12	16,7	76	68	11,8
Überholen	402	359	12,0	2 129	2 061	3,3
innerorts	204	175	16,6	958	895	7,0
außerorts	198	184	7,6	1 171	1 166	0,4
Unzulässiges Rechtsüberholen	26	26	-	145	115	26,1
innerorts	13	18	27,8-	79	62	27,4
außerorts	13	8	X	66	53	24,5
Überholen trotz Gegenverkehrs	41	44	6,8-	278	304	8,6-
innerorts	14	10	40,0	64	71	9,9-
außerorts	27	34	20,6-	214	233	8,2-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	108	104	3,8	570	626	8,9-
innerorts	62	68	8,8-	332	372	10,8-
außerorts	46	36	27,8	238	254	6,3-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	10	13	23,1-	60	59	1,7
innerorts	3	1	X	21	16	31,3
außerorts	7	12	X	39	43	9,3-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	41	31	32,3	262	254	3,1
innerorts	6	2	X	24	13	84,6
außerorts	35	29	20,7	238	241	1,2-
Fehler beim Wiedereinordnen	31	38	18,4-	212	189	12,2
innerorts	12	10	20,0	75	59	27,1
außerorts	19	28	32,1-	137	130	5,4
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	117	88	33,0	476	425	12,0
innerorts	77	59	30,5	303	261	16,1
außerorts	40	29	37,9	173	164	5,5
Fehler beim Überholtwerden	28	15	86,7	126	89	41,6
innerorts	17	7	X	60	41	46,3
außerorts	11	8	X	66	48	37,5
Vorbeifahren	42	30	40,0	255	212	20,3
innerorts	40	28	42,9	237	198	19,7
außerorts	2	2	-	18	14	28,6
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	35	22	59,1	214	175	22,3
innerorts	34	20	70,0	201	168	19,6
außerorts	1	2	X	13	7	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	7	8	X	41	37	10,8
innerorts	6	8	X	36	30	20,0
außerorts	1	-	X	5	7	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	107	112	4,5-	719	664	8,3
innerorts	63	78	19,2-	460	416	10,6
außerorts	44	34	29,4	259	248	4,4
Vorfahrt, Vorrang	1 353	1 172	15,4	8 322	8 108	2,6
innerorts	1 004	841	19,4	6 185	5 949	4,0
außerorts	349	331	5,4	2 137	2 159	1,0-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	167	156	7,1	1 022	968	5,6
innerorts	147	128	14,8	931	876	6,3
außerorts	20	28	28,6-	91	92	1,1-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	920	786	17,0	5 781	5 663	2,1
innerorts	644	539	19,5	4 052	3 985	1,7
außerorts	276	247	11,7	1 729	1 678	3,0
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	13	8	X	92	71	29,6
innerorts	1	-	X	7	2	X
außerorts	12	8	X	85	69	23,2
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	19	20	5,0-	62	65	4,6-
innerorts	9	3	X	26	15	73,3
außerorts	10	17	41,2-	36	50	28,0-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	206	181	13,8	1 240	1 193	3,9
innerorts	181	154	17,5	1 071	974	10,0
außerorts	25	27	7,4-	169	219	22,8-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	25	14	78,6	104	121	14,1-
innerorts	20	12	66,7	81	78	3,8
außerorts	5	2	X	23	43	46,5-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	3	7	X	21	27	22,2-
innerorts	2	5	X	17	19	10,5-
außerorts	1	2	X	4	8	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 640	1 467	11,8	9 484	9 020	5,1
innerorts	1 373	1 223	12,3	7 987	7 607	5,0
außerorts	267	244	9,4	1 497	1 413	5,9
Fehler beim Abbiegen	848	757	12,0	4 967	4 583	8,4
innerorts	671	592	13,3	3 925	3 586	9,5
außerorts	177	165	7,3	1 042	997	4,5
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	247	219	12,8	1 570	1 550	1,3
innerorts	211	189	11,6	1 385	1 392	0,5-
außerorts	36	30	20,0	185	158	17,1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	545	491	11,0	2 947	2 887	2,1
innerorts	491	442	11,1	2 677	2 629	1,9
außerorts	54	49	10,2	270	258	4,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	342	317	7,9	3 189	3 268	2,4-
innerorts	327	300	9,0	3 066	3 140	2,4-
außerorts	15	17	11,8-	123	128	3,9-
an Fußgängerüberwegen	14	6	X	174	118	47,5
innerorts	14	6	X	173	118	46,6
außerorts	-	-	-	1	-	X
an Fußgängerfurten	41	33	24,2	460	461	0,2-
innerorts	41	32	28,1	452	453	0,2-
außerorts	-	1	X	8	8	-
beim Abbiegen	30	26	15,4	434	398	9,0
innerorts	29	25	16,0	421	391	7,7
außerorts	1	1	-	13	7	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	21	15	40,0	181	171	5,8
innerorts	18	13	38,5	170	163	4,3
außerorts	3	2	X	11	8	X
an anderen Stellen	236	237	0,4-	1 940	2 120	8,5-
innerorts	225	224	0,4	1 850	2 015	8,2-
außerorts	11	13	15,4-	90	105	14,3-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	137	125	9,6	629	623	1,0
innerorts	127	118	7,6	577	572	0,9
außerorts	10	7	X	52	51	2,0
Unzulässiges Halten oder Parken	15	18	16,7-	77	72	6,9
innerorts	13	16	18,8-	64	59	8,5
außerorts	2	2	-	13	13	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	14	8	X	58	50	16,0
innerorts	9	6	X	29	26	11,5
außerorts	5	2	X	29	24	20,8
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	108	99	9,1	494	501	1,4-
innerorts	105	96	9,4	484	487	0,6-
außerorts	3	3	-	10	14	28,6-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	10	12	16,7-	89	113	21,2-
innerorts	3	10	X	60	81	25,9-
außerorts	7	2	X	29	32	9,4-
Ladung, Besetzung	24	44	45,5-	147	172	14,5-
innerorts	9	22	X	67	99	32,3-
außerorts	15	22	31,8-	80	73	9,6

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	8	20	X	40	65	38,5-
innerorts	2	10	X	18	42	57,1-
außerorts	6	10	X	22	23	4,3-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	16	24	33,3-	107	107	-
innerorts	7	12	X	49	57	14,0-
außerorts	9	12	X	58	50	16,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 561	1 258	24,1	8 343	7 405	12,7
innerorts	970	735	32,0	4 980	4 313	15,5
außerorts	591	523	13,0	3 363	3 092	8,8
Technische Mängel, Wartungsmängel	146	162	9,9-	710	742	4,3-
innerorts	73	69	5,8	368	370	0,5-
außerorts	73	93	21,5-	342	372	8,1-
Beleuchtung	22	17	29,4	135	127	5,3
innerorts	13	11	18,2	98	94	4,3
außerorts	9	6	X	37	33	12,1
Bereifung	58	64	9,4-	220	254	13,4-
innerorts	11	5	X	50	43	16,3
außerorts	47	59	20,3-	170	211	19,4-
Bremsen	34	39	12,8-	182	187	2,7-
innerorts	29	30	3,3-	133	137	2,9-
außerorts	5	9	X	49	50	2,0-
Lenkung	6	7	X	32	34	5,9-
innerorts	5	3	X	10	16	37,5-
außerorts	1	4	X	22	18	22,2
Zugvorrichtung	1	1	-	10	9	X
innerorts	1	1	-	8	6	X
außerorts	-	-	-	2	3	X
Andere Mängel	25	34	26,5-	131	131	-
innerorts	14	19	26,3-	69	74	6,8-
außerorts	11	15	26,7-	62	57	8,8
Falsches Verhalten der Fußgänger	607	414	46,6	4 789	4 620	3,7
innerorts	558	388	43,8	4 469	4 312	3,6
außerorts	49	26	88,5	320	308	3,9
Verkehrstüchtigkeit	32	30	6,7	361	362	0,3-
innerorts	24	25	4,0-	300	295	1,7
außerorts	8	5	X	61	67	9,0-
Alkoholeinfluß	31	30	3,3	344	349	1,4-
innerorts	24	25	4,0-	286	284	0,7
außerorts	7	5	X	58	65	10,8-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	6	2	X
innerorts	-	-	-	5	2	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	-	X	11	11	-
innerorts	-	-	-	9	9	-
außerorts	1	-	X	2	2	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	514	334	53,9	4 023	3 879	3,7
innerorts	485	317	53,0	3 828	3 703	3,4
außerorts	29	17	70,6	195	176	10,8
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	42	22	90,9	363	347	4,6
innerorts	40	21	90,5	348	339	2,7
außerorts	2	1	X	15	8	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5	-	X	19	7	X
innerorts	5	-	X	18	7	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	25	20	25,0	318	299	13,0
innerorts	25	19	31,6	320	286	11,9
außerorts	-	1	X	18	13	38,5
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	139	87	59,8	1 002	1 035	3,2-
innerorts	135	86	57,0	984	1 018	3,3-
außerorts	4	1	X	18	17	5,9
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	277	184	50,5	2 074	1 972	5,2
innerorts	259	171	51,5	1 960	1 854	5,7
außerorts	18	13	38,5	114	118	3,4-
durch sonstiges falsches Verhalten	26	21	23,8	227	219	3,7
innerorts	21	20	5,0	198	199	0,5-
außerorts	5	1	X	29	20	45,0
Nichtbenutzen des Gehweges	5	4	X	43	33	30,3
innerorts	5	4	X	41	31	32,3
außerorts	-	-	-	2	2	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	3	-	X	16	14	14,3
innerorts	1	-	X	1	4	X
außerorts	2	-	X	15	10	50,0
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	8	6	X	56	66	15,2-
innerorts	6	6	-	53	64	17,2-
außerorts	2	-	X	3	2	X
Anderer Fehler der Fußgänger	45	40	12,5	290	266	9,0
innerorts	37	36	2,8	246	215	14,4
außerorts	8	4	X	44	51	13,7-
Straßenverhältnisse	272	185	47,0	4 738	4 007	18,2
innerorts	141	103	36,9	2 408	2 008	19,9
außerorts	131	82	59,8	2 330	1 999	16,6
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	251	168	49,4	4 635	3 914	18,4
innerorts	131	96	36,5	2 362	1 976	19,5
außerorts	120	72	66,7	2 273	1 938	17,3
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	18	30	40,0-	88	93	5,4-
innerorts	14	20	30,0-	59	59	-
außerorts	4	10	X	29	34	14,7-
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	3	1	X	12	11	9,1
innerorts	2	1	X	8	6	X
außerorts	1	-	X	4	5	X
Schnee, Eis	-	-	-	1 660	1 119	48,3
innerorts	-	-	-	567	321	76,6
außerorts	-	-	-	1 093	798	37,0
Regen	221	129	71,3	2 839	2 661	6,7
innerorts	111	71	56,3	1 719	1 577	9,0
außerorts	110	58	89,7	1 120	1 084	3,3
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	9	8	X	36	30	20,0
innerorts	4	4	-	9	13	X
außerorts	5	4	X	27	17	58,8
Zustand der Straße	19	15	26,7	92	85	8,2
innerorts	10	5	X	38	24	58,3
außerorts	9	10	X	54	61	11,5-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	1	X	16	15	6,7
innerorts	-	1	X	4	6	X
außerorts	-	-	-	12	9	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Anderer Zustand der Straße	19	14	35,7	76	70	8,6
innerorts	10	4	X	34	18	88,9
außerorts	9	10	X	42	52	19,2-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	1	2	X	6	6	-
innerorts	-	2	X	4	6	X
außerorts	1	-	X	2	-	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	-	X	5	2	X
innerorts	-	-	-	4	2	X
außerorts	1	-	X	1	-	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	36	22	63,6	374	281	33,1
innerorts	12	14	14,3-	199	119	67,2
außerorts	24	8	X	175	162	8,0
Sichtbehinderung durch						
Nebel	1	-	X	18	21	14,3-
innerorts	-	-	-	3	4	X
außerorts	1	-	X	15	17	11,8-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	14	3	X	120	67	79,1
innerorts	5	-	X	67	20	X
außerorts	9	3	X	53	47	12,8
blendende Sonne	17	17	-	179	133	34,6
innerorts	5	13	X	117	90	30,0
außerorts	12	4	X	62	43	44,2
Seitenwind	1	1	-	45	47	4,3-
innerorts	-	-	-	4	1	X
außerorts	1	1	-	41	46	10,9-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	3	1	X	12	13	7,7-
innerorts	2	1	X	8	4	X
außerorts	1	-	X	4	9	X
Hindernisse	57	69	17,4-	349	453	23,0-
innerorts	22	19	15,8	133	147	9,5-
außerorts	35	50	30,0-	216	306	29,4-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	3	4	X	22	24	8,3-
innerorts	3	2	X	19	17	11,8
außerorts	-	2	X	3	7	X
Wild auf der Fahrbahn	21	22	4,5-	139	182	23,6-
innerorts	1	1	-	6	9	X
außerorts	20	21	4,8-	133	173	23,1-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	23	29	20,7-	137	175	21,7-
innerorts	15	10	50,0	82	86	4,7-
außerorts	8	19	X	55	89	38,2-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	10	14	28,6-	51	72	29,2-
innerorts	3	6	X	26	35	25,7-
außerorts	7	8	X	25	37	32,4-
Sonstige Ursachen	25	28	10,7-	124	101	22,8
innerorts	12	19	36,8-	63	44	43,2
außerorts	13	9	X	61	57	7,0
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	10	6	X	50	30	66,7
innerorts	9	5	X	38	25	52,0
außerorts	1	1	-	12	5	X
Ursachen insgesamt	10 790	9 316	15,8	68 789	66 165	4,0
innerorts	7 335	6 215	18,0	46 103	44 044	4,7
außerorts	3 455	3 101	11,4	22 686	22 121	2,6

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Darunter				Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	J u l i 1995				J u l i 1994								
Insgesamt	9 637	6 040	703	1 870	8 430	5 286	681	1 559	14,3	14,3	3,2	19,9	
Verkehrstüchtigkeit ..	633	356	33	194	644	359	44	176	1,7-	0,8-	25,0-	10,2	
dar. Alkoholeinfluß	514	258	29	188	530	272	42	168	3,0-	5,1-	31,0-	11,9	
Straßenbenutzung	857	193	33	552	892	174	33	431	23,8	10,9	-	28,1	
Geschwindigkeit	1 594	1 071	281	91	1 373	911	264	69	16,1	17,6	6,4	31,9	
Abstand	935	695	68	38	825	613	64	26	13,3	13,4	6,3	46,2	
Überholen	402	232	52	49	359	209	70	28	12,0	11,0	25,7-	75,0	
Vorbeifahren	42	34	2	4	30	22	-	3	40,0	54,5	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	107	69	5	7	112	72	5	12	4,5-	4,2-	-	X	
Vorfahrt, Vorrang	1 353	1 011	30	204	1 172	841	32	195	15,4	20,2	6,3-	4,6	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	920	732	13	104	786	619	17	93	17,0	18,3	23,5-	11,8	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	206	128	5	55	181	102	8	52	13,8	25,5	X	5,8	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 640	1 192	33	251	1 467	1 107	27	217	11,8	7,7	22,2	15,7	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	342	259	9	54	317	242	6	43	7,9	7,0	X	25,6	
an Überwegen, Furten	55	40	4	8	39	32	1	3	41,0	25,0	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	137	124	1	3	125	116	-	3	9,6	6,9	X	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	10	-	1	8	12	1	3	7	16,7-	X	X	X	
Ladung, Besetzung	24	8	2	5	44	9	3	8	45,5-	X	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 561	796	153	410	1 258	610	130	341	24,1	30,5	17,7	20,2	
	Januar - J u l i 1995				Januar - J u l i 1994								
Insgesamt	57 655	41 352	2 925	7 536	55 931	39 967	2 984	7 354	3,1	3,5	2,0-	2,5	
Verkehrstüchtigkeit ..	3 252	2 201	120	662	3 510	2 402	146	693	7,4-	8,4-	17,8-	4,5-	
dar. Alkoholeinfluß	2 753	1 801	110	634	2 980	1 969	136	668	7,6-	8,5-	19,1-	5,1-	
Straßenbenutzung	3 749	1 102	111	2 219	3 567	995	134	2 163	5,1	10,8	17,2-	2,6	
Geschwindigkeit	10 902	8 535	1 175	296	10 713	8 344	1 136	276	1,8	2,3	3,4	7,2	
Abstand	6 446	5 207	305	103	6 495	5 213	310	122	0,8-	0,1-	1,6-	15,6-	
Überholen	2 129	1 383	284	153	2 061	1 332	333	112	3,3	3,8	14,7-	36,6	
Vorbeifahren	255	192	13	16	212	153	9	14	20,3	25,5	X	14,3	
Nebeneinanderfahren ..	719	500	17	40	664	468	16	35	8,3	6,8	6,3	14,3	
Vorfahrt, Vorrang	8 322	6 571	119	950	8 108	6 375	135	945	2,6	3,1	11,9-	0,5	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	5 781	4 830	56	469	5 663	4 730	64	463	2,1	2,1	12,5-	1,3	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	1 240	849	22	253	1 193	795	34	245	3,9	6,8	35,3-	3,3	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	9 484	7 347	133	1 150	9 020	6 991	116	1 158	5,1	5,1	14,7	0,7-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	3 189	2 621	53	251	3 268	2 646	49	255	2,4-	0,9-	8,2	1,6-	
an Überwegen, Furten	634	544	11	29	579	476	9	35	9,5	14,3	X	17,1-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	629	565	3	9	623	567	3	4	1,0	0,4-	-	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	89	17	3	62	113	17	7	77	21,2-	-	X	19,5-	
Ladung, Besetzung	147	53	4	28	172	52	5	34	14,5-	1,9	X	17,6-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 343	5 058	585	1 597	7 405	4 412	585	1 466	12,7	14,6	-	8,9	

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	344	266	57	21	308	3	39	266
innerorts	323	252	51	20	289	3	35	251
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	16	12	4	-	17	-	4	13
DUISBURG, KREISFREIE STADT	254	212	29	13	267	-	50	217
innerorts	210	183	14	13	214	-	39	175
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	33	22	11	-	42	-	10	32
ESSEN, KREISFREIE STADT	275	220	33	22	274	1	40	233
innerorts	242	199	22	21	240	1	36	203
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	30	20	9	1	33	-	4	29
KREFELD, KREISFREIE STADT	124	99	18	7	116	-	29	87
innerorts	111	90	14	7	105	-	23	82
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	150	128	16	6	160	-	33	127
innerorts	129	112	12	5	131	-	17	114
außerorts ohne Autobahn	10	9	-	1	11	-	3	8
auf Autobahnen	11	7	4	-	18	-	13	5
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	76	59	11	6	69	1	14	54
innerorts	66	52	9	5	59	-	11	46
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	10	7	2	1	10	1	1	8
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	88	71	9	8	85	-	13	72
innerorts	77	61	8	8	70	-	13	57
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	11	10	1	-	15	-	-	15
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	42	27	11	4	27	1	11	15
innerorts	39	25	10	4	25	1	9	15
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	74	50	19	5	56	-	7	49
innerorts	68	47	16	5	53	-	5	48
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	156	128	18	10	164	2	29	133
innerorts	128	105	14	9	127	1	16	110
außerorts ohne Autobahn	16	12	4	-	19	-	9	10
auf Autobahnen	12	11	-	1	18	1	4	13
BEDBURG-HAU	3	3	-	-	7	-	4	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	18	13	5	-	14	1	3	10
innerorts	12	9	3	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	1	1	-
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
GELDERN, STADT	19	12	5	2	12	-	2	10
innerorts	12	9	2	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	7	3	3	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	15	14	1	-	20	1	5	14
innerorts	10	9	1	-	11	1	3	7
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSUM	7	5	2	-	10	1	2	7
innerorts	3	2	1	-	3	1	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
KALKAR, STADT	13	8	5	-	13	-	8	5
innerorts	5	2	3	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	11	-	7	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	7	6	1	-	7	1	2	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	1	2	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
KEVELAER, STADT	14	11	1	2	13	1	5	7
innerorts	5	3	1	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	8	7	-	1	8	1	2	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
KLEVE, STADT	29	23	4	1	29	-	10	19
innerorts	19	15	3	1	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	12	-	5	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KRANENBURG	7	7	-	-	9	-	5	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	15	12	1	2	13	-	9	4
innerorts	3	2	-	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	12	10	1	1	10	-	7	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEURDT	3	2	-	1	2	-	1	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	15	11	1	3	19	-	9	10
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	12	8	1	3	16	-	8	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
UEDEM	1	1	-	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	5	3	1	1	3	1	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	3	1	2	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WEEZE	4	4	-	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS KLEVE	174	135	27	12	178	6	70	102
innerorts	76	57	14	5	64	2	17	45
außerorts ohne Autobahn	90	72	11	7	106	4	50	52
auf Autobahnen	8	6	2	-	8	-	3	5
ERKRATH, STADT	15	12	2	1	13	-	3	10
innerorts	9	8	1	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
HAAN, STADT	7	6	-	1	7	-	-	7
innerorts	6	5	-	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEILIGENHAUS, STADT	5	4	1	-	5	1	1	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	28	24	4	-	26	-	4	22
innerorts	23	20	3	-	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	-	3
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	30	26	3	1	30	-	5	25
innerorts	20	19	-	1	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	6	3	3	-	4	-	-	4
METTMANN, STADT	8	5	2	1	7	-	2	5
innerorts	5	4	-	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	13	11	1	1	13	-	2	11
innerorts	12	10	1	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	54	38	13	3	46	-	7	39
innerorts	26	20	4	2	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn	13	9	3	1	11	-	3	8
auf Autobahnen	15	9	6	-	12	-	1	11
VELBERT, STADT	37	29	6	2	41	3	7	31
innerorts	29	22	5	2	28	-	4	24
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	10	1	3	6
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	2	-	1
WÜLFRATH, STADT	4	3	-	1	3	-	1	2
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	201	158	32	11	191	4	32	155
innerorts	136	112	15	9	129	-	21	108
außerorts ohne Autobahn	35	27	6	2	38	2	9	27
auf Autobahnen	30	19	11	-	24	2	2	20

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DORMAGEN, STADT	20	14	6	-	17	-	2	15
innerorts	10	8	2	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
GREVENBROICH, STADT	42	34	7	1	47	1	13	33
innerorts	27	22	4	1	30	-	5	25
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	16	1	8	7
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
JÜCHEN	11	7	4	-	8	-	-	8
innerorts	8	5	3	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
KAARST, STADT	29	20	8	1	28	-	8	20
innerorts	10	8	1	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	12	8	4	-	12	-	3	9
KORSCHENBROICH, STADT	11	6	5	-	6	-	3	3
innerorts	7	3	4	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	28	21	4	3	27	-	6	21
innerorts	18	14	2	2	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	4	4	-	-	9	-	4	5
NEUSS, STADT	89	71	14	4	93	-	12	81
innerorts	64	49	11	4	54	-	7	47
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	23	-	3	20
auf Autobahnen	13	11	2	-	16	-	2	14
ROMMERSKIRCHEN	4	3	1	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	234	176	49	9	230	1	45	184
innerorts	145	110	27	8	124	-	18	106
außerorts ohne Autobahn	53	38	14	1	62	1	17	44
auf Autobahnen	36	28	8	-	44	-	10	34
BRÜGGEN	8	7	1	-	8	-	1	7
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	6	5	1	-	6	-	5	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	16	12	2	2	16	-	5	11
innerorts	10	8	-	2	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
NETTETAL, STADT	33	28	4	1	43	-	14	29
innerorts	16	14	2	-	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	14	-	7	7
auf Autobahnen	6	4	1	1	12	-	3	9
NIEDERKRÜCHTEN	12	11	-	1	17	-	5	12
innerorts	4	4	-	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	8	7	-	1	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	7	5	-	2	7	-	3	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	-	2	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	3	-
TÖNISVORST, STADT	12	10	1	1	11	-	3	8
innerorts	9	7	1	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	37	33	4	-	46	2	12	32
innerorts	27	25	2	-	28	-	6	22
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	1	3	3
auf Autobahnen	3	3	-	-	11	1	3	7
WILLICH, STADT	17	12	4	1	17	2	4	11
innerorts	8	6	1	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	2	2	2
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	1	2
KREIS VIERSSEN	148	123	17	8	171	4	52	115
innerorts	82	71	7	4	85	-	18	67
außerorts ohne Autobahn	50	41	6	3	56	3	23	30
auf Autobahnen	16	11	4	1	30	1	11	18

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALPEN	9	8	1	-	10	-	4	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DINSLAKEN, STADT	40	35	5	-	43	-	7	36
innerorts	28	25	3	-	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	5	4	1	-	8	-	-	8
HÄMMINKELN, STADT	20	15	4	1	16	1	5	10
innerorts	4	3	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	9	1	5	3
auf Autobahnen	6	3	3	-	4	-	-	4
HÜNXE	18	12	6	-	24	1	5	18
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	10	6	4	-	17	1	4	12
KAMP-LINTFORT, STADT	20	14	5	1	17	-	5	12
innerorts	11	7	4	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	7	-	3	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
MOERS, STADT	61	43	8	10	56	-	13	43
innerorts	39	29	3	7	33	-	6	27
außerorts ohne Autobahn	21	14	4	3	23	-	7	16
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	9	7	2	-	7	-	1	6
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG, STADT	11	9	1	1	10	-	-	10
innerorts	8	7	-	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHERMBECK	6	4	2	-	4	-	1	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK	6	5	1	-	9	1	1	7
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	1	1	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	10	9	1	-	10	-	2	8
innerorts	7	6	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	37	28	6	3	37	-	10	27
innerorts	27	22	4	1	27	-	7	20
außerorts ohne Autobahn	10	6	2	2	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT	11	8	3	-	10	-	3	7
innerorts	4	2	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	258	197	45	16	253	3	57	193
innerorts	139	108	21	10	121	-	23	98
außerorts ohne Autobahn	95	74	16	6	99	2	30	67
auf Autobahnen	24	15	9	-	33	1	4	28
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 598	2 049	391	158	2 549	26	521	2 002
innerorts	1 971	1 584	254	133	1 836	8	303	1 525
außerorts ohne Autobahn	388	296	71	21	420	12	152	256
auf Autobahnen	239	169	66	4	293	6	66	221
AACHEN, KREISFREIE STADT	132	112	16	4	134	2	37	95
innerorts	109	98	8	3	114	2	30	82
außerorts ohne Autobahn	13	8	4	1	12	-	4	8
auf Autobahnen	10	6	4	-	8	-	3	5
BONN, KREISFREIE STADT	185	146	31	8	179	-	33	146
innerorts	164	134	22	8	163	-	29	134
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	12	7	5	-	8	-	2	6
KÖLN, KREISFREIE STADT	600	484	79	37	587	3	99	485
innerorts	504	418	52	34	499	2	78	419
außerorts ohne Autobahn	36	24	11	1	30	1	11	18
auf Autobahnen	50	42	16	2	58	-	10	48
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	96	67	15	14	86	-	17	69
innerorts	82	59	10	13	67	-	11	56
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	11	5	5	1	9	-	4	5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALSDORF, STADT	21	12	4	5	15	-	4	11
innerorts	18	10	4	4	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
BAESWEILER, STADT	9	6	1	2	8	-	4	4
innerorts	6	4	-	2	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	27	19	7	1	23	-	10	13
innerorts	17	10	6	1	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	7	6	1	-	9	-	5	4
HERZOGENRATH, STADT	18	17	1	-	20	-	7	13
innerorts	16	15	1	-	18	-	7	11
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	9	7	1	1	8	-	1	7
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN	2	2	-	-	3	1	1	1
innerorts	2	2	-	-	3	1	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	11	11	-	-	17	-	11	6
innerorts	3	3	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	13	-	9	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	18	13	3	2	16	1	5	10
innerorts	14	10	2	2	12	1	4	8
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	14	12	2	-	14	-	5	9
innerorts	11	10	1	-	11	-	5	6
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
KREIS AACHEN	129	99	19	11	124	2	48	74
innerorts	91	67	15	9	81	1	29	51
außerorts ohne Autobahn	28	23	3	2	30	1	14	15
auf Autobahnen	10	9	1	-	13	-	5	8
ALDENHOVEN	4	4	-	-	4	-	-	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
DÜREN, STADT	64	55	4	5	67	-	13	54
innerorts	54	45	4	5	53	-	9	44
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	13	-	4	9
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HEIMBACH, STADT	10	10	-	-	17	2	5	10
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	15	2	5	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	6	5	-	1	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	6	6	-	-	7	-	3	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	21	18	3	-	23	-	6	17
innerorts	9	9	-	-	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
KREUZAU	10	8	2	-	9	-	1	8
innerorts	6	5	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	7	6	-	1	9	1	3	5
innerorts	4	3	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	1	1	2
LINNICH, STADT	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MERZENICH	5	5	-	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIDEGGEN, STADT	7	7	-	-	11	-	2	9
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	6	6	-	-	6	-	3	3
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
NÖRVENICH	8	7	1	-	8	-	2	6
innerorts	4	4	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	6	4	2	-	6	-	3	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	2	1
VETTWEISS	7	7	-	-	21	2	11	8
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	20	2	10	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	170	151	12	7	201	5	57	139
innerorts	96	85	5	6	101	-	23	78
außerorts ohne Autobahn	61	57	3	1	88	4	31	53
auf Autobahnen	13	9	4	-	12	1	3	8
BEDBURG, STADT	7	5	1	1	5	-	2	3
innerorts	5	4	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
BERGHEIM, STADT	32	25	6	1	33	-	2	31
innerorts	22	22	-	-	30	-	2	28
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	-	1
BRÜHL, STADT	21	15	3	3	24	-	9	15
innerorts	19	14	2	3	23	-	9	14
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ELSDORF	10	6	3	1	8	-	-	8
innerorts	6	5	-	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT	29	19	9	1	21	2	8	11
innerorts	13	13	-	-	13	-	5	8
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	2	1	1
auf Autobahnen	11	3	7	1	4	-	2	2
FRECHEN, STADT	30	24	4	2	31	-	7	24
innerorts	21	18	1	2	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	7	4	3	-	6	-	-	6
HÜRTH, STADT	27	23	3	1	26	-	8	18
innerorts	20	17	2	1	18	-	6	12
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	1	3
KERPEN, STADT	39	23	13	3	30	2	5	23
innerorts	17	12	3	2	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	11	6	4	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	11	5	6	-	12	2	1	9
PULHEIM, STADT	23	19	3	1	23	-	8	15
innerorts	14	11	2	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	11	-	6	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	16	11	4	1	13	-	1	12
innerorts	12	10	1	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
ERFTKREIS	234	170	49	15	214	4	50	160
innerorts	149	126	11	12	152	-	34	118
außerorts ohne Autobahn	43	26	15	2	33	2	11	20
auf Autobahnen	42	18	23	1	29	2	5	22
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	9	8	1	-	13	-	9	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	12	-	9	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BLANKENHEIM	15	15	-	-	21	-	10	11
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	12	12	-	-	18	-	8	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DAHLEM	1	1	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	35	31	3	1	45	2	16	27
innerorts	20	18	1	1	23	-	6	17
außerorts ohne Autobahn	12	12	-	-	21	2	10	9
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
HELLENTHAL	8	5	2	1	9	-	3	6
innerorts	3	2	-	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	9	9	-	-	11	-	6	5
innerorts	4	4	-	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	11	8	2	1	10	-	3	7
innerorts	5	4	-	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
NETTERSHEIM	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEIDEN, STADT	12	11	1	-	14	-	6	8
innerorts	7	7	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	13	10	1	2	13	1	5	7
innerorts	6	5	-	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	3	1	2	-
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	1	4
ZÜLPICH, STADT	11	9	2	-	18	-	8	10
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	17	-	7	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	126	109	12	5	159	3	68	88
innerorts	53	47	2	4	56	-	21	35
außerorts ohne Autobahn	64	57	6	1	96	3	45	48
auf Autobahnen	9	5	4	-	7	-	2	5
ERKELENZ, STADT	25	23	-	2	36	-	5	31
innerorts	17	15	-	2	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
GANGELT	5	4	1	-	5	-	3	2
innerorts	3	3	-	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	14	10	4	-	15	-	7	8
innerorts	7	4	3	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	22	15	6	1	18	-	4	14
innerorts	14	9	4	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKELHOVEN, STADT	12	11	-	1	18	-	3	15
innerorts	9	9	-	-	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SELFKANT	6	3	3	-	6	-	2	4
innerorts	5	2	3	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	12	7	4	1	9	-	-	9
innerorts	11	7	3	1	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	3	3	-	-	4	-	2	2
innerorts	3	3	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WASSEBERG, STADT	6	5	1	-	6	-	1	5
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEGBERG, STADT	11	10	-	1	13	1	5	7
innerorts	8	7	-	1	8	1	5	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	116	91	19	6	130	1	32	97
innerorts	81	62	14	5	84	1	23	60
außerorts ohne Autobahn	33	27	5	1	43	-	8	35
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
BERGNEUSTADT, STADT	6	6	-	-	7	-	4	3
innerorts	6	6	-	-	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	22	13	8	1	15	1	1	10
innerorts	7	3	3	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	10	5	5	-	5	1	1	3
GUMMERSBACH, STADT	24	20	3	1	25	-	6	19
innerorts	17	15	2	-	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	9	7	2	-	13	-	5	8
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	14	14	-	-	19	-	7	12
innerorts	5	5	-	-	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	6	6	-	-	7	-	-	7
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	12	9	3	-	15	-	7	8
innerorts	4	4	-	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORMWALD, STADT	18	18	-	-	20	-	5	15
innerorts	9	9	-	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	10	10	-	-	11	-	5	6
innerorts	3	3	-	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	2	1
WALDBRÖL, STADT	11	10	1	-	21	-	11	10
innerorts	6	6	-	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	13	-	8	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	17	14	3	-	20	-	7	13
innerorts	2	2	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	6	5	1	-	9	-	1	8
WIPPERFÜRTH, STADT	14	10	1	3	13	-	4	9
innerorts	5	4	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	9	6	1	2	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	166	139	22	5	188	1	65	122
innerorts	72	64	6	2	82	-	28	54
außerorts ohne Autobahn	75	62	10	3	89	-	33	56
auf Autobahnen	19	13	6	-	17	1	4	12
BERGISCH GLADBACH, STADT	67	57	7	3	76	-	16	60
innerorts	49	43	3	3	55	-	12	43
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	9	8	1	-	14	-	3	11
BURSCHEID, STADT	14	13	1	-	15	-	11	4
innerorts	9	8	1	-	10	-	7	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	5	5	-	-	5	-	4	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KÜR TEN	9	7	2	-	11	-	2	9
innerorts	5	4	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	15	8	7	-	10	-	1	9
innerorts	7	4	3	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OOENTHAL	6	5	1	-	9	-	3	6
innerorts	4	4	-	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	19	13	5	1	27	-	15	12
innerorts	6	6	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	9	4	5	-	17	-	14	3
RÖSRATH	24	22	2	-	30	-	6	24
innerorts	17	15	2	-	21	-	6	15
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	-	3
WERMELSKIRCHEN, STADT	20	16	4	-	21	-	15	6
innerorts	9	6	3	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	13	-	12	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	174	141	29	4	199	-	69	130
innerorts	106	90	13	3	112	-	33	79
außerorts ohne Autobahn	40	29	10	1	46	-	15	31
auf Autobahnen	28	22	6	-	41	-	21	20
ALFTER	6	3	2	1	3	-	1	2
innerorts	6	3	2	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	24	15	8	1	27	1	7	19
innerorts	6	4	1	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	-	7	2
auf Autobahnen	12	6	6	-	13	1	-	12
BORNHEIM, STADT	14	13	1	-	16	-	5	11
innerorts	9	9	-	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EITORF	10	9	1	-	9	-	3	6
innerorts	7	6	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	25	24	-	1	36	-	8	28
innerorts	14	13	-	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	18	-	5	13
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	-	4
KÖNIGSWINTER, STADT	19	14	3	2	28	-	8	20
innerorts	7	4	2	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	9	8	-	1	17	-	4	13
auf Autobahnen	3	2	1	-	6	-	4	2
LOHMAR, STADT	15	10	5	-	13	-	6	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	7	3	4	-	4	-	3	1
MECKENHEIM, STADT	16	11	5	-	13	-	3	10
innerorts	7	6	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
HUCH	13	12	-	1	16	-	8	8
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	10	9	-	1	13	-	7	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHEID	7	4	3	-	4	-	-	4
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	12	10	2	-	13	2	6	5
innerorts	8	7	1	-	8	1	3	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	1	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	17	11	6	-	13	-	2	11
innerorts	9	8	1	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RUPPICHTEROTH	9	7	2	-	10	-	4	6
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SANKT AUGUSTIN, STADT	37	26	11	-	36	1	6	29
innerorts	21	18	3	-	24	1	4	19
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	8	2	6	-	3	-	1	2
SIEGBURG, STADT	28	20	7	1	24	-	5	19
innerorts	21	16	5	-	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SWISTTAL	11	7	4	-	11	1	7	3
innerorts	5	2	3	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	1	6	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TROISDORF, STADT	27	22	3	2	31	-	5	26
innerorts	21	18	1	2	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	5	4	1	-	4	-	1	3
WACHTBERG	4	3	1	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	16	13	2	1	14	1	3	10
innerorts	6	3	2	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	-	11	1	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	310	234	66	10	321	6	88	227
innerorts	160	130	23	7	157	2	27	128
außerorts ohne Autobahn	108	84	21	3	128	3	52	73
auf Autobahnen	42	20	22	-	36	1	9	26
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 438	1 943	369	126	2 522	27	663	1 832
innerorts	1 667	1 380	181	106	1 668	8	366	1 294
außerorts ohne Autobahn	513	405	92	16	613	14	228	371
auf Autobahnen	258	158	96	4	241	5	69	167
BOTTROP, KREISFREIE STADT	50	41	8	1	47	-	11	36
innerorts	34	27	6	1	29	-	5	24
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	5	4	1	-	6	-	3	3
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	111	83	13	15	99	1	18	80
innerorts	90	69	9	12	80	1	14	65
außerorts ohne Autobahn	16	10	3	3	13	-	2	11
auf Autobahnen	5	4	1	-	6	-	2	4
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	161	125	27	9	141	4	27	110
innerorts	128	102	18	8	115	2	19	94
außerorts ohne Autobahn	23	16	6	1	19	1	5	12
auf Autobahnen	10	7	3	-	7	1	2	4
AHAUS, STADT	19	15	4	-	23	-	8	15
innerorts	10	9	1	-	15	-	5	11
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	38	25	10	3	28	1	6	21
innerorts	27	18	6	3	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	10	1	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	17	12	4	1	15	-	6	9
innerorts	9	6	2	1	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	12	11	1	-	16	3	9	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	12	3	7	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
GRONAU (WESTFALEN), STADT	22	20	1	1	24	-	4	20
innerorts	19	17	1	1	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	11	9	1	1	23	-	9	14
innerorts	5	4	-	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	17	-	9	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEIDEN	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ISSELBURG, STADT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
LEGDEN	7	6	1	-	12	2	7	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	2	2	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	4	-
RAESFELD	6	3	2	1	5	-	1	4
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	7	7	-	-	8	-	2	6
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	10	6	3	1	11	-	3	8
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	5	5	-	-	6	1	4	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	1	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	10	9	1	-	9	-	6	3
innerorts	8	7	1	-	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN	7	6	-	1	7	-	1	6
innerorts	4	3	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	7	7	-	-	10	1	2	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	1	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	9	7	1	1	10	1	2	7
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	1	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	190	149	31	10	208	9	70	129
innerorts	99	78	12	9	94	-	24	70
außerorts ohne Autobahn	85	67	17	1	108	9	41	58
auf Autobahnen	6	4	2	-	6	-	5	1
ASCHEBERG	12	9	3	-	13	-	5	8
innerorts	5	4	1	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	6	4	2	-	8	-	1	7
BILLERBECK, STADT	5	4	1	-	5	-	2	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	21	17	3	1	23	-	6	17
innerorts	13	11	1	1	13	-	5	8
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	23	22	1	-	38	-	17	21
innerorts	12	11	1	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	20	-	11	9
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	3	-
HAVIXBECK	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	19	14	5	-	21	-	6	15
innerorts	7	5	2	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	12	-	5	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	15	9	6	-	15	-	5	10
innerorts	5	4	1	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	5	1	4	-	4	-	1	3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OLFEN, STADT	4	4	-	-	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSENDAHL	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN	12	11	1	-	14	-	7	7
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
KREIS COESFELD	116	95	20	1	140	-	50	90
innerorts	49	41	7	1	53	-	16	37
außerorts ohne Autobahn	51	45	6	-	71	-	28	43
auf Autobahnen	16	9	7	-	16	-	6	10
CASTROP-RAUXEL, STADT	50	38	11	1	51	-	8	43
innerorts	31	27	3	1	35	-	4	31
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	10	5	5	-	6	-	3	3
DATTELN, STADT	17	13	2	2	14	-	2	12
innerorts	16	12	2	2	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	36	21	13	1	22	-	6	16
innerorts	17	11	6	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	17	10	6	1	11	-	4	7
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
GLADBECK, STADT	30	21	9	-	24	-	2	22
innerorts	26	20	6	-	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÄLTERN, STADT	28	21	5	2	28	1	11	16
innerorts	8	6	1	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	17	13	3	1	19	1	7	11
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	2	1
HERTEN, STADT	33	27	4	2	32	1	6	25
innerorts	27	23	2	2	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
MARL, STADT	36	30	3	3	38	-	9	29
innerorts	28	23	2	3	26	-	8	18
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	4	4	-	-	5	-	-	5
DER-ERKENSCHWICK, STADT	25	21	2	2	22	-	3	19
innerorts	21	19	-	2	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	67	55	3	9	76	1	15	60
innerorts	52	42	2	8	53	-	8	45
außerorts ohne Autobahn	9	8	-	1	12	1	3	8
auf Autobahnen	6	5	1	-	11	-	4	7
WALTROP, STADT	11	9	2	-	9	-	1	8
innerorts	6	6	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	332	256	54	22	316	3	63	250
innerorts	232	189	24	19	217	-	34	183
außerorts ohne Autobahn	73	49	21	3	71	3	19	49
auf Autobahnen	27	18	9	-	28	-	10	18
ALTENBERGE	8	5	3	-	6	-	4	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	16	6	8	2	7	-	-	7
innerorts	12	5	5	2	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	31	24	5	2	32	1	13	18
innerorts	14	14	-	-	16	-	9	7
außerorts ohne Autobahn	14	7	5	2	10	-	2	8
auf Autobahnen	3	3	-	-	6	1	2	3
HÖRSTEL, STADT	9	9	-	-	11	-	6	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HOPSTEN	4	2	1	1	3	-	2	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORSTMAR, STADT	2	2	-	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	32	26	5	1	30	-	10	20
innerorts	15	14	-	1	17	-	6	11
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	-	13	-	4	9
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
LADBERGEN	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAER	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	19	16	1	2	27	1	3	23
innerorts	6	5	-	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	11	1	2	8
auf Autobahnen	6	4	1	1	6	-	-	6
LIENEN	5	3	2	-	4	-	1	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	3	2	-	1	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
METTINGEN	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	8	7	-	1	11	-	4	7
innerorts	4	3	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	2	-	1	1	-	-	-	-
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	14	8	6	-	15	-	5	10
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	12	6	6	-	13	-	5	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKE	4	3	1	-	4	2	1	1
innerorts	3	2	1	-	2	1	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	1	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	30	27	2	1	30	-	8	22
innerorts	25	24	1	-	26	-	6	20
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SAERBECK	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	15	13	2	-	22	-	6	16
innerorts	8	7	1	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	13	-	6	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	10	8	1	1	15	1	9	5
innerorts	3	3	-	-	3	1	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	12	-	8	4
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
WESTERKAPPELN	6	4	2	-	5	-	4	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
WETTRINGEN	3	2	1	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS STEINFURT	234	176	45	13	238	5	85	148
innerorts	107	90	10	7	106	2	27	77
außerorts ohne Autobahn	113	78	32	3	119	2	55	62
auf Autobahnen	14	8	3	3	13	1	3	9
AHLEN, STADT	26	19	5	2	23	-	9	14
innerorts	16	12	2	2	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	30	25	5	-	36	-	10	26
innerorts	15	11	4	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	8	8	-	-	14	-	4	10
BEELEN	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	5	5	-	-	9	-	4	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	9	8	1	-	13	-	4	9
innerorts	3	2	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	6	6	-	-	10	-	3	7
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	18	12	5	1	17	2	7	8
innerorts	5	3	2	-	4	1	-	3
außerorts ohne Autobahn	11	7	3	1	7	-	2	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	6	1	5	-
OSTBEVERN	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	7	5	2	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	8	8	-	-	9	-	2	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	12	9	3	-	11	1	2	8
innerorts	6	3	3	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	1	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	10	7	3	-	9	1	3	6
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	1	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	20	14	4	2	17	1	4	12
innerorts	12	7	3	2	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	9	1	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	158	124	29	5	165	5	53	107
innerorts	72	52	16	4	63	1	15	47
außerorts ohne Autobahn	76	62	13	1	82	3	29	50
auf Autobahnen	10	10	-	-	20	1	9	10
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 352	1 049	227	76	1 354	27	377	950
innerorts	811	648	102	61	757	6	154	597
außerorts ohne Autobahn	448	337	99	12	495	18	183	294
auf Autobahnen	93	64	26	3	102	3	40	59
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	183	133	39	11	159	2	25	132
innerorts	138	106	23	9	118	-	14	104
außerorts ohne Autobahn	34	21	12	1	33	2	6	25
auf Autobahnen	11	6	4	1	8	-	5	3
BORGHOLZHAUSEN, STADT	6	5	1	-	8	-	2	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	44	38	5	1	51	1	13	37
innerorts	32	27	4	1	33	-	8	25
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	3	3	-	-	7	1	1	5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HALLE (WESTFALEN), STADT	14	10	3	1	14	1	5	8
innerorts	6	5	-	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	7	1	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT	10	5	3	2	5	-	-	5
innerorts	5	3	-	2	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	11	10	1	-	11	3	4	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	9	3	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	2	2	-	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	19	15	2	2	18	-	8	10
innerorts	8	8	-	-	9	-	5	4
außerorts ohne Autobahn	10	6	2	2	7	-	2	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
RIETBERG, STADT	10	7	3	-	12	1	3	8
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	11	1	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	20	13	6	1	19	-	4	15
innerorts	9	6	2	1	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
STEINHAGEN	15	10	4	1	13	1	5	7
innerorts	6	3	2	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	9	1	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	15	12	3	-	17	-	8	9
innerorts	4	3	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
VERSMOLD, STADT	7	6	-	1	6	-	6	-
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	5	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	7	5	2	-	6	-	2	4
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	180	138	33	9	184	7	62	115
innerorts	82	64	11	7	78	-	24	54
außerorts ohne Autobahn	91	68	21	2	94	6	36	52
auf Autobahnen	7	6	1	-	12	1	2	9
BÜNDE, STADT	25	16	6	3	19	-	4	15
innerorts	18	10	5	3	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
ENGER, STADT	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	38	28	9	1	44	2	12	30
innerorts	21	18	2	1	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn	12	6	6	-	11	-	5	6
auf Autobahnen	5	4	1	-	11	2	4	5
HIDDENHAUSEN	6	4	2	-	4	-	2	2
innerorts	5	3	2	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	6	4	1	1	6	1	3	2
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	1	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT	32	28	4	-	41	-	9	32
innerorts	19	18	1	-	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	18	-	5	13
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
RÖDINGHAUSEN	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schäden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SPENGE, STADT	6	3	3	-	4	-	-	4
innerorts	4	1	3	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	18	11	7	-	12	-	3	9
innerorts	9	6	3	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
KREIS HERFORD	139	100	34	5	136	3	34	99
innerorts	83	60	18	5	71	-	12	59
außerorts ohne Autobahn	44	32	12	-	50	1	18	31
auf Autobahnen	12	8	4	-	15	2	4	9
BAD DRIBURG, STADT	14	11	2	1	16	1	10	5
innerorts	9	6	2	1	8	-	5	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	1	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	8	6	2	-	6	-	1	5
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	7	5	2	-	8	-	4	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	14	9	4	1	10	-	3	7
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	10	5	4	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	3	2	1	-	2	-	2	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	11	8	3	-	11	1	6	4
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	10	1	6	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	13	10	3	-	17	1	8	8
innerorts	6	6	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	10	1	5	4
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
WILLEBADESSEN, STADT	2	2	-	-	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	78	58	18	2	80	3	37	40
innerorts	32	25	6	1	27	-	10	17
außerorts ohne Autobahn	43	32	10	1	52	3	26	23
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
AUGUSTDORF	3	2	1	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	28	20	8	-	28	-	9	19
innerorts	13	9	4	-	9	-	5	4
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	4	2	2	-	7	-	2	5
BARNTRUP, STADT	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	16	12	2	2	16	-	7	9
innerorts	11	8	1	2	10	-	6	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETMOLD, STADT	37	24	12	1	32	1	7	24
innerorts	27	18	8	1	22	1	3	18
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÖRENTROP	2	-	1	1	-	-	-	-
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	4	3	1	-	5	-	3	2
innerorts	3	3	-	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT	9	6	2	1	9	-	3	6
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLETAL	7	5	1	1	5	-	3	2
innerorts	4	2	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	24	20	4	-	22	-	7	15
innerorts	11	10	1	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	11	-	5	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEMGO, STADT	23	17	4	2	23	1	4	18
innerorts	18	13	3	2	18	1	3	14
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÜHE	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	6	2	2	2	2	-	-	2
innerorts	4	1	1	2	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OERLINGHAUSEN, STADT	4	3	1	-	3	-	-	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	5	3	2	-	5	-	1	4
innerorts	2	1	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	175	123	42	10	160	2	47	111
innerorts	105	73	22	10	89	2	24	63
außerorts ohne Autobahn	66	48	18	-	64	-	21	43
auf Autobahnen	4	2	2	-	7	-	2	5
BAD OEYNHAUSEN, STADT	30	21	8	1	25	-	5	20
innerorts	23	17	5	1	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
ESPELKAMP, STADT	11	11	-	-	19	-	7	12
innerorts	3	3	-	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	13	-	4	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	7	5	2	-	8	-	3	5
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	5	5	-	-	10	2	4	4
innerorts	2	2	-	-	6	2	3	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	16	13	2	1	19	-	4	15
innerorts	8	7	-	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	51	41	9	1	51	2	14	35
innerorts	42	33	8	1	38	-	7	31
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	13	2	7	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	22	17	4	1	23	1	11	11
innerorts	8	6	2	-	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	14	11	2	1	14	1	7	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
PORTA WESTFALICA, STADT	27	20	6	1	31	1	13	17
innerorts	13	10	2	1	14	-	8	6
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	14	1	3	10
auf Autobahnen	4	1	3	-	3	-	2	1
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	8	5	3	-	7	-	4	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	6	6	-	-	6	1	3	2
innerorts	3	3	-	-	3	1	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	3	3	-	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	186	147	34	5	204	7	70	127
innerorts	108	86	18	4	109	3	34	72
außerorts ohne Autobahn	71	58	12	1	89	4	34	51
auf Autobahnen	7	3	4	-	6	-	2	4
ALTENBEKEN	8	3	5	-	4	1	1	2
innerorts	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	7	4	2	1	4	-	2	2
innerorts	6	3	2	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BÜREN, STADT	13	6	6	1	7	-	4	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	5	-	3	2
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
DELBRÜCK, STADT	19	13	5	1	17	-	5	12
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	14	9	4	1	13	-	4	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	8	5	1	2	6	1	4	1
innerorts	4	3	-	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	2	1	1	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
LICHTENAU, STADT	8	7	1	-	12	-	5	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	12	-	5	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	104	79	14	11	103	-	25	78
innerorts	70	54	9	7	66	-	13	53
außerorts ohne Autobahn	31	24	3	4	36	-	11	25
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
SALZKOTTEN, STADT	7	6	1	-	7	-	-	7
innerorts	5	4	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	12	10	1	1	14	1	4	9
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	6	1	3	2
auf Autobahnen	3	3	-	-	7	-	1	6
KREIS PADERBORN	191	137	37	17	179	3	51	125
innerorts	100	74	16	10	88	-	19	69
außerorts ohne Autobahn	79	58	14	7	82	3	29	50
auf Autobahnen	12	5	7	-	9	-	3	6
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	1 132	836	237	59	1 102	27	326	749
innerorts	648	488	114	46	580	5	137	438
außerorts ohne Autobahn	428	317	99	12	464	19	170	275
auf Autobahnen	56	31	24	1	58	3	19	36
BOCHUM, KREISFREIE STADT	181	136	36	9	176	4	28	144
innerorts	154	120	25	9	157	4	25	128
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	22	13	9	-	14	-	1	13
DORTMUND, KREISFREIE STADT	331	245	65	21	315	1	50	264
innerorts	269	204	44	21	253	-	32	221
außerorts ohne Autobahn	37	29	8	-	40	1	11	28
auf Autobahnen	25	12	13	-	22	-	7	15

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schäden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohoi- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HAGEN, KREISFREIE STADT	100	69	23	8	87	-	26	61
innerorts	67	47	12	8	55	-	16	39
außerorts ohne Autobahn	21	16	5	-	21	-	6	15
auf Autobahnen	12	6	6	-	11	-	4	7
HAMM, KREISFREIE STADT	99	76	14	9	84	-	27	57
innerorts	76	57	11	8	64	-	19	45
außerorts ohne Autobahn	17	14	2	1	15	-	7	8
auf Autobahnen	6	5	1	-	5	-	1	4
HERNE, KREISFREIE STADT	70	53	12	5	67	-	4	63
innerorts	64	49	10	5	59	-	4	55
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	6	4	2	-	8	-	-	8
BRECKERFELD, STADT	6	5	1	-	5	-	1	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPetal, STADT	13	10	3	-	13	-	5	8
innerorts	10	8	2	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	21	14	6	1	20	-	2	18
innerorts	11	9	1	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	7	5	2	-	7	-	-	7
HATTINGEN, STADT	19	14	3	2	16	-	4	12
innerorts	10	7	2	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	9	7	1	1	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	3	2	1	-	4	-	3	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	10	8	2	-	10	-	1	9
innerorts	9	7	2	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
SPROCKHÖVEL, STADT	12	9	2	1	19	-	4	15
innerorts	3	2	1	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	7	6	1	-	13	-	-	13
WETTER (RUHR), STADT	6	6	-	-	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	1
WITTEN, STADT	45	35	3	7	44	-	6	38
innerorts	36	27	2	7	34	-	5	29
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	-	4
ENNEPE-RUHR-KREIS	135	103	21	11	137	-	28	109
innerorts	84	63	11	10	79	-	13	66
außerorts ohne Autobahn	32	24	7	1	31	-	15	16
auf Autobahnen	19	16	3	-	27	-	-	27
ARNSBERG, STADT	39	31	6	2	37	1	15	21
innerorts	33	27	4	2	29	1	10	18
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BESTWIG	6	5	-	-	6	-	2	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	27	17	9	1	20	-	10	10
innerorts	12	8	3	1	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	15	9	6	-	12	-	6	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	8	7	1	-	9	-	3	6
innerorts	3	3	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	7	3	4	-	4	-	2	2
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	16	14	2	-	20	-	5	15
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	5	-	-	5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getöbete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MEDEBACH, STADT	4	4	-	-	6	1	-	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	1	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	19	13	6	-	14	1	8	5
innerorts	4	4	-	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	15	9	6	-	10	1	5	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLSBERG, STADT	9	7	1	1	12	-	1	11
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLEMBERG, STADT	13	11	2	-	12	1	7	4
innerorts	6	6	-	-	7	1	4	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	26	19	6	1	22	-	7	15
innerorts	11	6	4	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	-	16	-	5	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	11	8	2	1	12	-	8	4
innerorts	6	6	-	-	9	-	7	2
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	185	140	39	6	174	4	68	102
innerorts	91	73	13	5	81	2	33	46
außerorts ohne Autobahn	92	66	25	1	88	2	35	51
auf Autobahnen	2	1	1	-	5	-	-	5
ALTENA, STADT	6	5	1	-	6	-	4	2
innerorts	6	5	1	-	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	14	10	3	1	15	-	6	9
innerorts	6	5	-	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	6	4	1	1	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	12	12	-	-	18	1	3	14
innerorts	8	8	-	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	1	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERSCHEID	3	1	2	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	41	31	9	1	39	-	9	30
innerorts	32	27	4	1	34	-	6	28
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	1	2
KIERSPE, STADT	8	5	3	-	6	-	-	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	38	25	9	4	29	-	3	26
innerorts	24	16	5	3	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	7	-	1	6
auf Autobahnen	5	3	2	-	5	-	-	5
MEINERZHAGEN, STADT	9	7	2	-	18	-	9	9
innerorts	2	1	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	4	4	-	-	13	-	6	7
MENDEN (SAUERLAND), STADT	26	19	5	2	22	-	6	16
innerorts	20	15	3	2	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	7	6	1	-	7	-	2	5
innerorts	6	5	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schäden	mit 1) schwerw. Sachs.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
PLETTENBERG, STADT	13	10	3	-	13	1	2	10
innerorts	7	7	-	-	10	1	1	8
außerorts ohne Autobahn	5	3	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE	8	8	-	-	12	1	2	9
innerorts	4	4	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	1	4
WERDOHL, STADT	12	11	1	-	14	-	4	10
innerorts	8	8	-	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS	204	154	41	9	205	3	52	150
innerorts	128	105	16	7	127	1	24	102
außerorts ohne Autobahn	60	37	21	2	52	2	20	30
auf Autobahnen	16	12	4	-	26	-	8	18
ATTENDORN, STADT	13	12	-	1	13	-	6	7
innerorts	6	5	-	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	11	10	1	-	16	1	7	8
innerorts	5	4	1	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	1	3	1
FINNENTROP	12	9	3	-	11	-	4	7
innerorts	6	6	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM	9	6	3	-	8	-	2	6
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	17	11	6	-	18	-	8	10
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	12	7	5	-	14	-	7	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	12	7	5	-	9	-	5	4
innerorts	7	6	1	-	6	-	5	1
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WENDEN	11	6	4	1	6	-	3	3
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	1	1
KREIS OLPE	85	61	22	2	81	1	35	45
innerorts	35	28	5	2	29	-	13	16
außerorts ohne Autobahn	41	29	12	-	45	-	18	27
auf Autobahnen	9	4	5	-	7	1	4	2
BAD BERLEBURG, STADT	7	6	-	1	9	-	4	5
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	4	4	-	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERNDTEBRÜCK	4	4	-	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	9	6	3	-	11	-	2	9
innerorts	3	2	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HILCHENBACH, STADT	8	7	1	-	8	-	5	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	19	16	1	2	17	-	5	12
innerorts	13	11	-	2	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	7	5	1	1	6	-	3	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NETPHEN	11	8	3	-	10	1	2	7
innerorts	6	4	2	-	5	1	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN	6	6	-	-	10	-	2	8
innerorts	5	5	-	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	48	37	8	3	48	-	17	31
innerorts	37	29	5	3	35	-	8	27
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	10	-	8	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
WILMSDORF	11	9	2	-	12	1	5	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	1	3	4
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	2	-
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	134	108	19	7	139	2	48	69
innerorts	76	62	8	5	78	1	21	56
außerorts ohne Autobahn	49	41	7	1	55	1	24	10
auf Autobahnen	9	5	4	-	6	-	3	3
ANRÖCHTE	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SASSENDORF	5	3	1	1	4	-	1	3
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ENSE	5	3	1	1	4	-	2	2
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT	9	7	-	2	14	-	6	8
innerorts	6	4	-	2	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
GESEKE, STADT	15	10	3	2	15	1	8	6
innerorts	7	5	1	1	7	1	3	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	5	2	2	1	4	-	3	1
LIPPETAL	5	5	-	-	6	-	3	3
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LIPPSTADT, STADT	38	30	4	4	34	1	11	22
innerorts	28	20	4	4	20	-	6	14
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	-	14	1	5	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	16	14	1	1	30	-	11	19
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	15	13	1	1	29	-	11	18
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	8	7	1	-	13	-	3	10
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	3	2
SOEST, STADT	43	32	7	4	56	2	10	44
innerorts	19	15	2	2	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	12	7	3	2	14	2	5	7
auf Autobahnen	12	10	2	-	24	-	3	21
WARSTEIN, STADT	17	12	4	1	18	1	10	7
innerorts	10	7	2	1	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	10	1	7	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	5	4	1	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	19	14	3	2	19	-	3	16
innerorts	8	6	1	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	6	3	2	1	4	-	1	3
WICKEDE (RUHR)	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schäden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS SOEST	191	146	27	18	223	5	71	147
innerorts	93	69	11	13	80	1	22	57
außerorts ohne Autobahn	70	59	8	3	103	4	39	60
auf Autobahnen	28	18	8	2	40	-	10	30
BERGKAMEN, STADT	16	13	2	1	16	-	6	10
innerorts	11	8	2	1	9	-	5	4
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BÖNEN	13	9	3	1	10	-	3	7
innerorts	5	4	-	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
FRÖNDENBERG, STADT	8	6	2	-	7	-	3	4
innerorts	5	4	1	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLZWICKEDE	11	7	4	-	7	-	2	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	6	3	3	-	3	-	1	2
KAMEN, STADT	28	22	6	-	36	-	7	29
innerorts	10	9	1	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	11	8	3	-	22	-	5	17
LÜNEN, STADT	48	40	5	3	48	-	7	41
innerorts	40	34	3	3	38	-	5	33
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	5	-	2	4
SCHWERTE, STADT	27	20	6	1	32	1	5	26
innerorts	10	9	-	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	12	7	5	-	15	-	1	14
SELM, STADT	5	5	-	-	7	-	-	7
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	36	25	9	2	33	1	13	19
innerorts	18	15	1	2	19	-	7	12
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	13	8	5	-	12	1	4	7
WERNE, STADT	19	17	2	-	21	-	7	14
innerorts	14	12	2	-	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KREIS UNNA	211	164	39	8	217	2	53	162
innerorts	119	100	11	8	118	-	28	90
außerorts ohne Autobahn	43	35	8	-	40	1	12	27
auf Autobahnen	49	29	20	-	59	1	13	45
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 926	1 455	358	113	1 905	22	490	1 393
innerorts	1 256	977	177	102	1 180	9	250	921
außerorts ohne Autobahn	467	353	105	9	495	11	189	295
auf Autobahnen	203	125	76	2	230	2	51	177
NORDRHEIN-WESTFALEN	9 446	7 332	1 582	532	9 432	129	2 377	6 926
innerorts	6 353	5 077	828	448	6 021	36	1 210	4 775
außerorts ohne Autobahn	2 244	1 708	466	70	2 487	74	922	1 491
auf Autobahnen	849	547	288	14	924	19	245	660
Kreisfreie Städte	3 882	3 030	599	253	3 687	25	667	2 995
Kreise	5 564	4 302	983	279	5 745	104	1 710	3 931

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).